



AEROPORTO DI VENEZIA

Dove siamo ed i progetti di sviluppo

Visita del Collegio degli Ingegneri dell'Ordine di Venezia
3 novembre 2023

INQUADRAMENTO

I numeri in gioco
Le strategie di gestione



POLO AEROPORTUALE DEL NORDEST - IL NETWORK

VeneziaAirport
TrevisoAirport

Verona  Brescia
Garda Airports



● Venezia ● Treviso ● Verona

156 Destinazioni
56 Paesi collegati
54 Compagnie aeree

18.4 milioni di passeggeri
nel 2019


Venezia
Treviso
Verona
Brescia
Charleroi



INQUADRAMENTO

GLI AEROPORTI IN NUMERI 2022

Venezia

9,3 MILLION PASSENGERS

3RD ITALIAN AIRPORT SYSTEM TOGETHER WITH TREVISO APT

7 LONG HAUL DESTINATIONS

ATL
EWR
JFK
PHL
YUL
YYZ

6 NORTH AMERICA

1 MIDDLE EAST

DXB

1 OF 3 ITALIAN INTERCONTINENTAL GATEWAYS

4 HOME BASED CARRIERS RYANAIR, WIZZ AIR VOLOTEA & EASYJET

1 MIDDLE EASTERN & FAR EASTERN CARRIERS EK

5 NORTH AMERICAN CARRIERS AA | DL | RV | TS | UA

15 MAJOR EUROPEAN HUBS LINKED WITH MULTIPLE DAILY FREQUENCIES

46/119 OVER 45 CARRIERS OVER 115 DESTINATIONS

76% INTERNATIONAL TRAFFIC

18% TRAVEL FOR BUSINESS

18% OF ALL PAX CONNECT TO REACH THEIR FINAL DESTINATION

Verona

3,0 MILLION PASSENGERS

1° ITALY'S CHARTER AIRPORT

20% CHARTER FLIGHT PASSENGERS

8 LONG HAUL DESTINATIONS
LA, ICAMAKA, MIALE, ZHANGJIAJI, KEMBASA, DIFANG, DUBAI, MONTESGRO BAY

3 HOME BASED CARRIERS VOLOTEA, NEOS, AIR DOLOMITI

54% INTERNATIONAL TRAFFIC

26/84 26 CARRIERS 86 DESTINATIONS

DAILY CONNECTIONS WITH **4** MAJOR EUROPEAN HUB

59% VFR & LEISURE TRAFFIC

Treviso

2,6 MILLION PASSENGERS

29 CONNECTED COUNTRIES

+65 DESTINATIONS

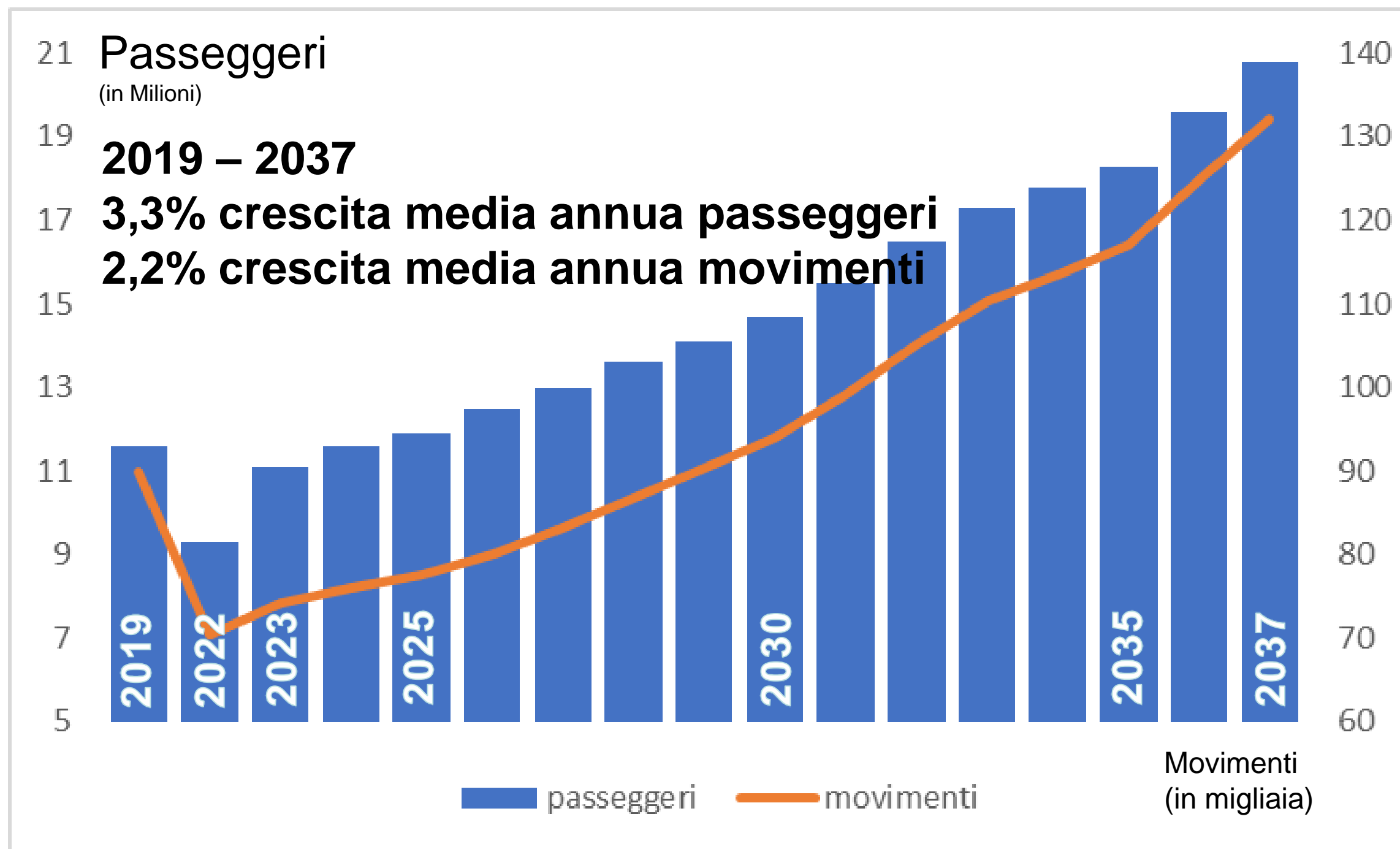
3 CARRIERS: RYANAIR (HOME BASED) WIZZAIR

89% INTERNATIONAL TRAFFIC

11% DOMESTIC TRAFFIC

Source: Venice Airport Analysis

LA CURVA DI TRAFFICO 2019 – 2037



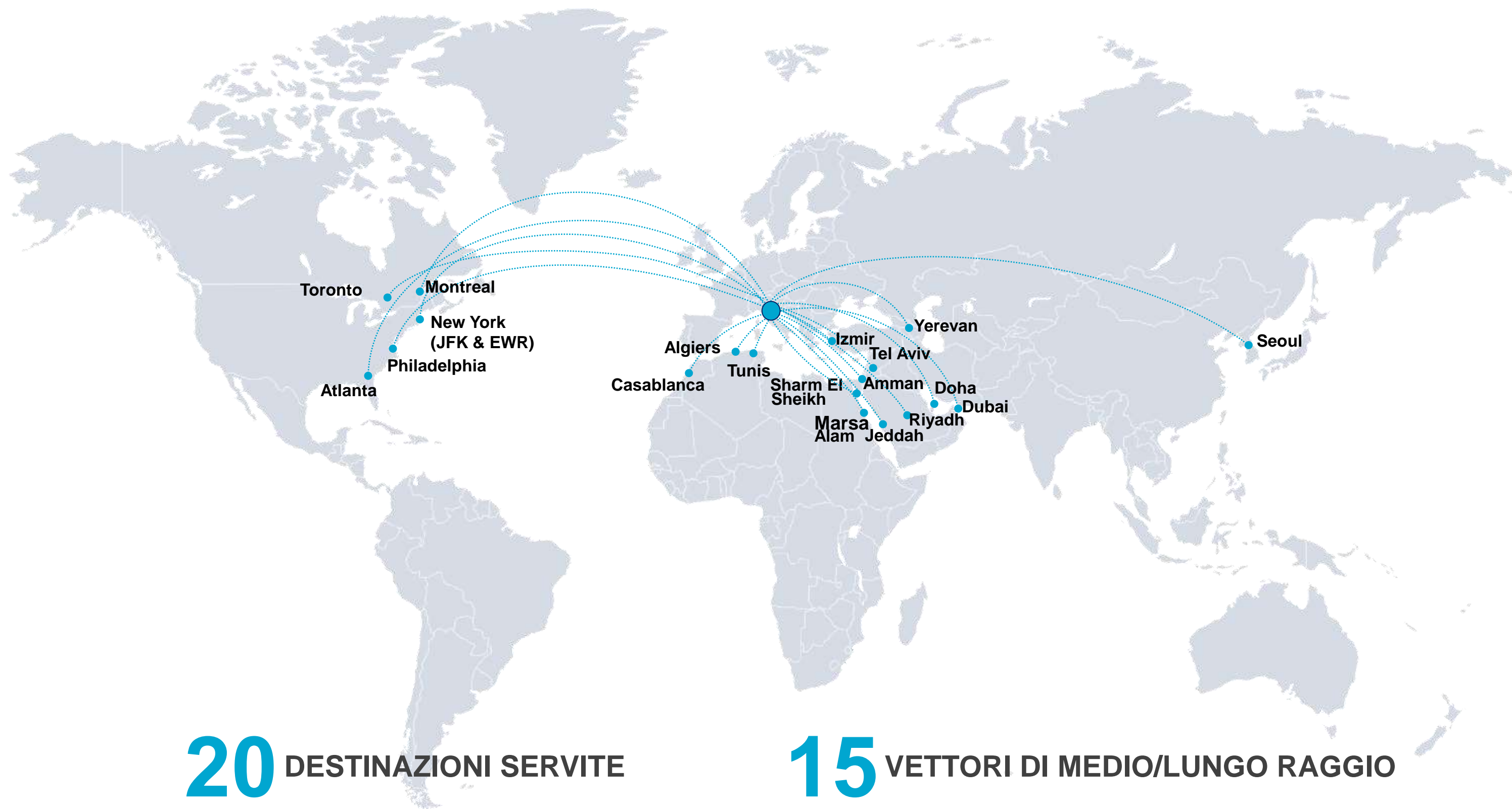
| | '19 | '22 | '23 | '24 | '25 | '26 | '27 | '28 | '29 | '30 | '31 | '32 | '33 | '34 | '35 | '36 | '37 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| passeggeri | 11,6 | 9,3 | 11,1 | 11,6 | 11,9 | 12,5 | 13,0 | 13,6 | 14,1 | 14,7 | 15,5 | 16,5 | 17,3 | 17,8 | 18,3 | 19,6 | 20,8 |
| movimenti | 89,9 | 70,3 | 74,2 | 76,1 | 77,6 | 80,0 | 83,3 | 86,7 | 90,3 | 94,0 | 99,2 | 105,1 | 110,3 | 113,6 | 117,0 | 125,0 | 132,2 |

Estendere la connettività al mondo per tutto il nostro territorio è la guida per lo sviluppo del traffico.

- Il traffico **Intercontinentale** è il segmento che crescerà di più. Mercati come Canada, USA, Sud Corea, Cina, India e Brasile permetteranno alle nostre aziende di continuare a crescere.
- L'inserimento di **voli diretti verso nuovi mercati** spingerà la crescita del traffico punto a punto.
- I vettori **tradizionali** investiranno nei **propri hubs**, e l'aeroporto di Venezia crescerà per alimentarli.

| Passeggeri (in Milioni) | 2019 | 2037 |
|-------------------------|------|------|
| Punto a Punto | 5,7 | 12,2 |
| Vettori HUB | 4,7 | 6,3 |
| Lungo Raggio | 0,9 | 2,1 |
| Charter | 0,1 | 0,2 |

VENEZIA | NETWORK A MEDIO/LUNGO RAGGIO 2023



20 DESTINAZIONI SERVITE

15 VETTORI DI MEDIO/LUNGO RAGGIO

- American Airlines
- DELTA
- UNITED
- AIR CANADA
- air transat
- ASIANA AIRLINES
- Emirates
- QATAR AIRWAYS
- SunExpress
- easyJet
- EL AL
- royal air maroc
- AirArabia
- TUNISAIR
- Wizz Air

IMPATTI: OCCUPAZIONE E PIL 2022

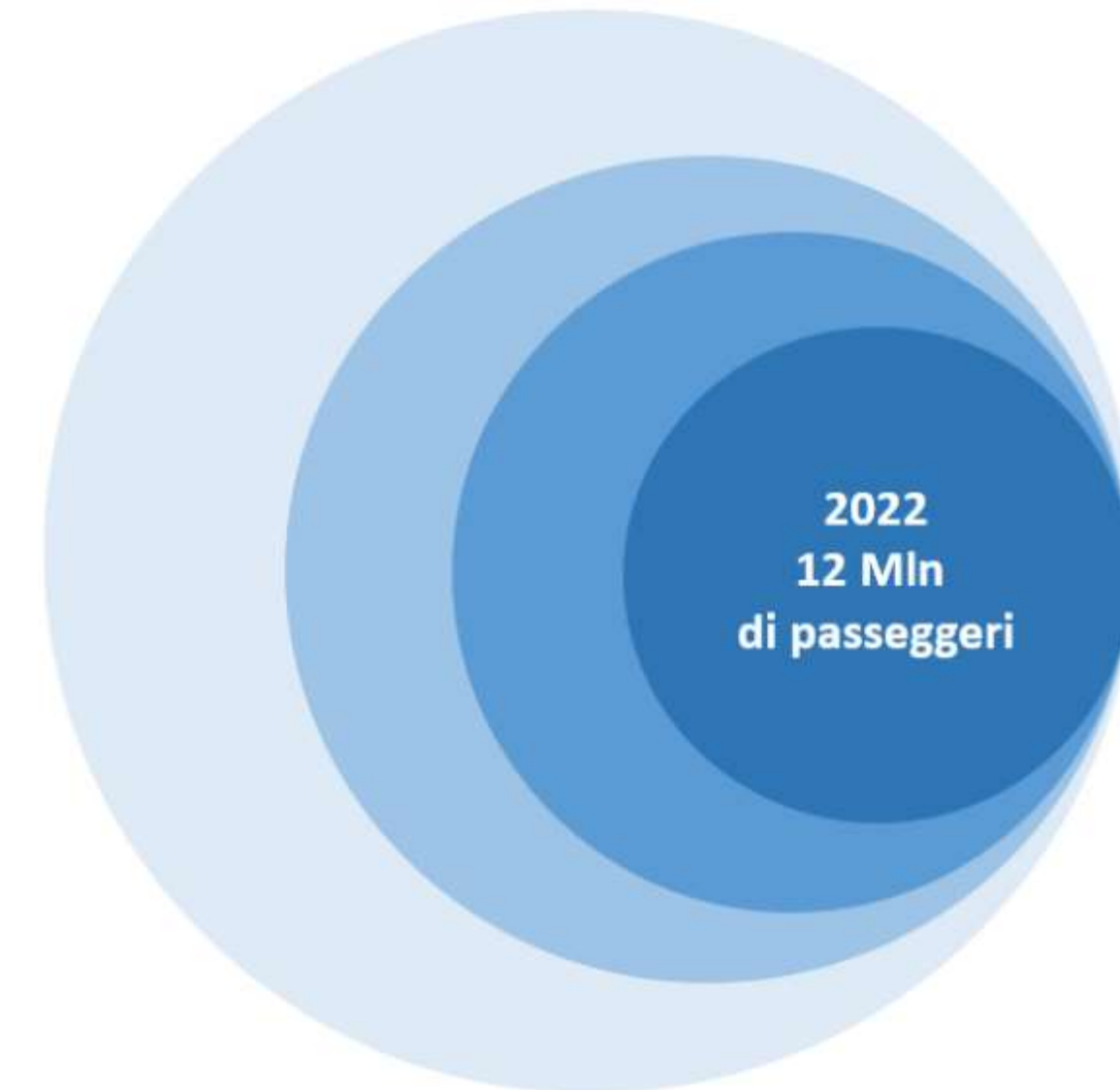
Business di altri settori dell'economia facilitato dalla presenza dell'aeroporto

Attività economica generata dai dipendenti delle imprese che spendono nell'economia nazionale.

Chi rifornisce e assiste le attività in aeroporto: grossisti del catering, raffinazione petrolio per carburante, etc.

Attività dell'operatore aeroportuale, delle compagnie aeree, dei servizi a terra, della sicurezza, manutenzione etc.

| | VCE | TSF |
|---------------------------|--|---------------------------------|
| IMPATTO CATALITICO | 24.016 occupati 1.650 Mln € PIL | 1.858 occupati 128 Mln € PIL |
| IMPATTO INDOTTO | 5.717 occupati 153 Mln € PIL | 1.387 occupati 37 Mln € PIL |
| IMPATTO INDIRETTO | 7.105 occupati 426 Mln € PIL | 1.723 occupati 103 Mln € PIL |
| IMPATTO DIRETTO | 8.167 occupati 458 Mln € PIL | 1.981 occupati 111 Mln € PIL |
| | 26.080 occupati 1.288 Mln € PIL | |



Fonte: stima effettuata attraverso un calcolatore elaborato da ACI Europe sulla base di uno studio effettuato da InterVISTA nel 2015. Sul sito di ACI Europe, all'interno dell'area membri, è possibile calcolare i 4 differenti impatti generati dagli aeroporti avvalendosi del sopraccitato calcolatore

OBIETTIVI RAGGIUNTI

Applicazione delle strategie ESG
(Environmental, Social and Governance)

Integrazione tra

- Sostenibilità ambientale
- Sostenibilità sociale
- Gestione aziendale ispirata a principi etici

HIGHLIGHTS 2021

Oltre 17 mila ore di formazione erogate

1.063 Dipendenti
99,9% a tempo indeterminato
40% donne
24% part-time

Oltre 122 mila ore di smart working

airport carbon accredited NEUTRALITY
LEVEL 3+

Nuovo portale Venezia Airport Ambiente

WELFARE INDEX PMI
WELFARE CHAMPION 2021

airport carbon accredited REDUCTION

NET ZERO 2030

Progetto compensazione CO₂ parcheggi

HIGHLIGHTS 2022

airport carbon accredited TRANSITION
LEVEL 4+

WELFARE INDEX PMI
WELFARE CHAMPION 2022

ISTITUTO QUALITÀ TEMPO ITGE
TOP JOB BEST EMPLOYERS
la Repubblica Affari&Finanza 2022/23

VALENZA

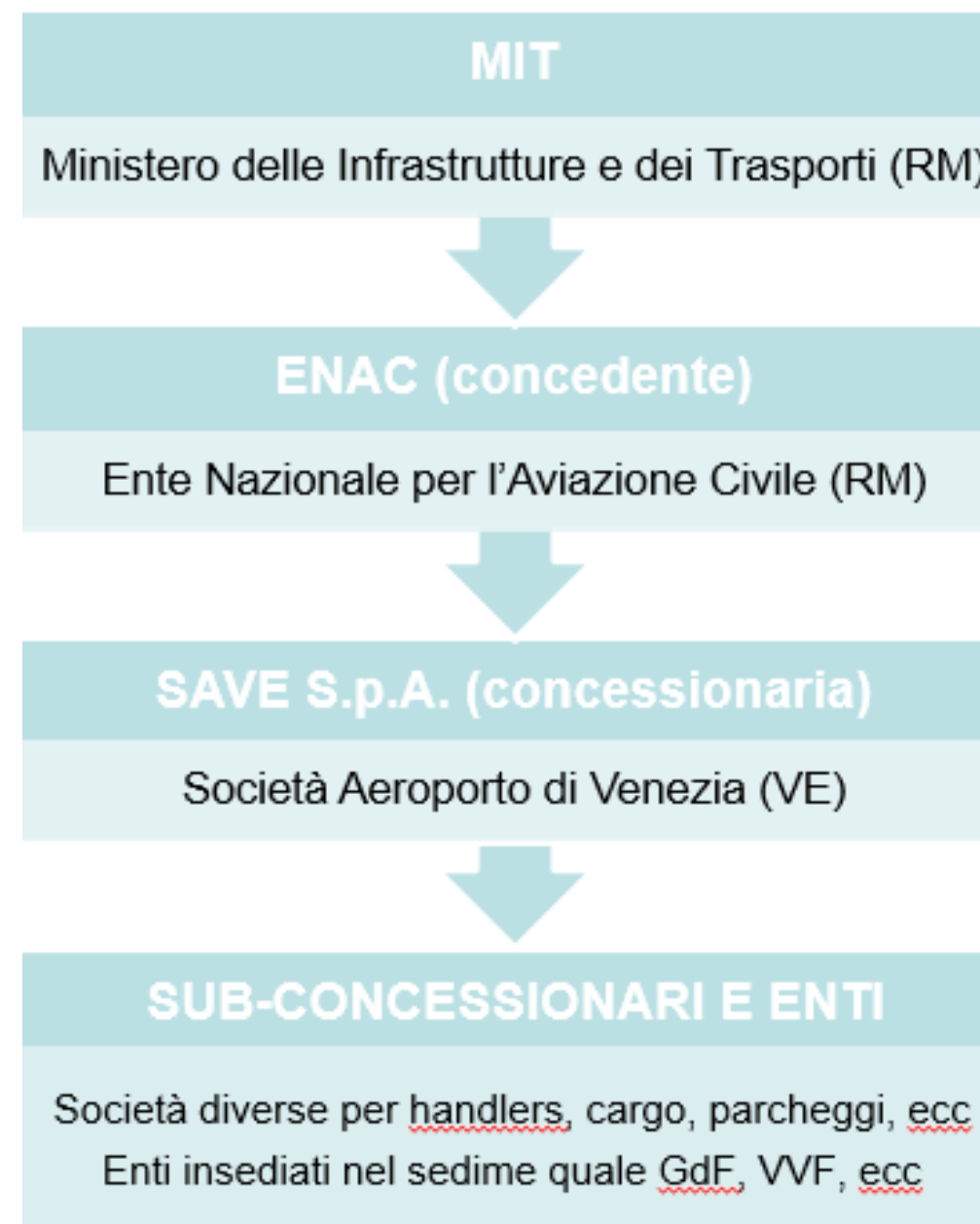
Strumento di programmazione degli interventi di sviluppo dell'aeroporto propedeutico alla realizzazione dei progetti delle opere.

L'approvazione del Masterplan comporta:

- dichiarazione di pubblica utilità, di indifferibilità e di urgenza degli interventi da esso previsti
- variante agli strumenti urbanistici locali

La redazione del Master Plan è un obbligo del gestore aeroportuale

ATTORI



APPROVAZIONI

- Dibattito Pubblico
- Approvazione in linea tecnica da parte di ENAC
- Valutazione di Impatto Ambientale, da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- Conformità Urbanistica, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- Approvazione finale da parte di ENAC

TERMINAL PASSEGGERI

Realizzare le strutture aeroportuali secondo i più alti standard LEED
Mantenere l'elevata qualità degli spazi e del servizio del terminal di Venezia



STRATEGIE DI SVILUPPO

Le linee generali di ampliamento sono state individuate già nel Masterplan 2021 vigente.

Le fasi di sviluppo sono state programmate in più lotti successivi; i primi lotti sono stati realizzati negli anni tra il 2015 e il 2019 con l'apertura della nuova hall partenze vetrata e l'ampliamento delle sale imbarchi.



Terminal – stato di fatto



*Sviluppo futuro del Terminal
già indicato nel Masterplan 2021 vigente*

INTERVENTI DI AMPLIAMENTO

- **applicazione dei criteri ESG** garantire l'impatto positivo sull'ambiente, sulla società e governare in modo eticamente corretto.
- **innovazione tecnologica:** nuovi standard in tema di controlli di sicurezza e di "security diffusa"
- **sviluppo armonico** della struttura, proporzionato all'incremento della domanda;
- **elevati standard di servizi** al passeggero garantiti in ogni fase di sviluppo;
- **progettazione resiliente** degli impianti e degli spazi per tener conto degli effetti dei cambiamenti climatici e dello sviluppo futuro





Video 1
Ampliamenti del terminal passeggeri

INFRASTRUTTURA DI VOLO

Massimizzare l'utilizzo dell'infrastruttura di volo esistente: la pista in uso avrà capacità sufficiente fino al 2037



L'INFRASTRUTTURA ESISTENTE POTENZIATA

Negli anni scorsi sono stati realizzati importanti interventi per **sfruttare al meglio l'infrastruttura esistente**:

- riqualifica di pavimentazioni, impianti e sistema idraulico di scolo delle acque
- allungamento della pista secondaria in direzione 22R;
- ampliamento della RESA (Rescue End Safety Area) nelle due testate

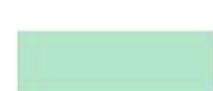


GLI INTERVENTI PREVISTI



LEGENDA

- ① Adeguamento piazzale centrale
- ② Ampliamento Area Nord
- ③ Courier City



De-icing



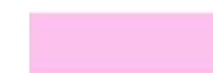
Area Aviazione Generale



Area Aviazione commerciale



Area Cargo



Estensione taxi way



RESA pista secondaria

ADVANCED AIR MOBILITY

Favorire lo sviluppo della nuova
mobilità aerea sostenibile
Creare la connettività “aria-aria”



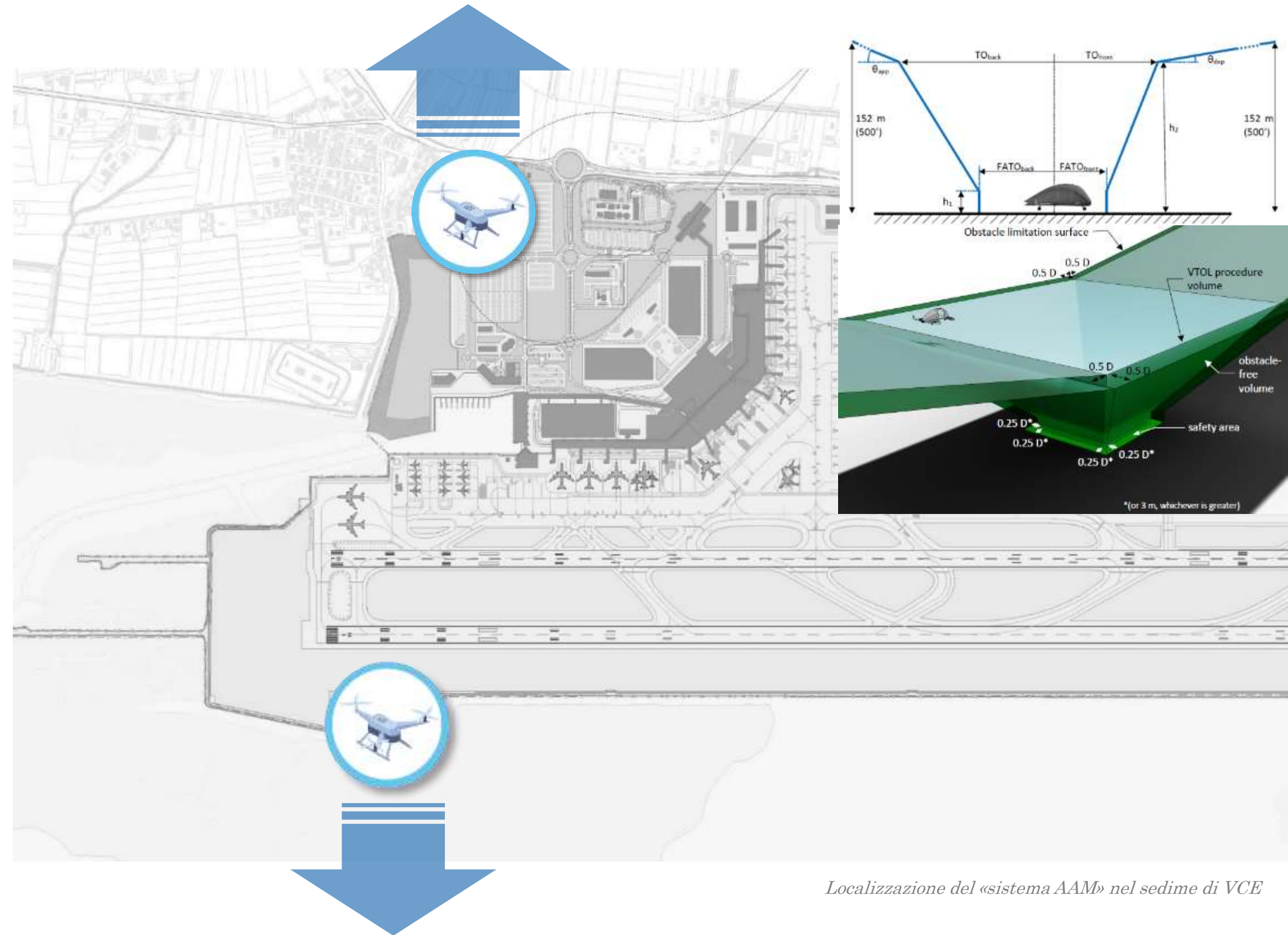
IL VERTIPORTO NELLO SCALO DI VENEZIA

Il sistema vertiporto è sviluppato su due aree per operare senza interferire con l'operatività aeroportuale

- collegamenti verso nord, per il territorio della Regione
- collegamenti verso sud, per le isole della Laguna, per Chioggia etc.

Vantaggi della nuova mobilità

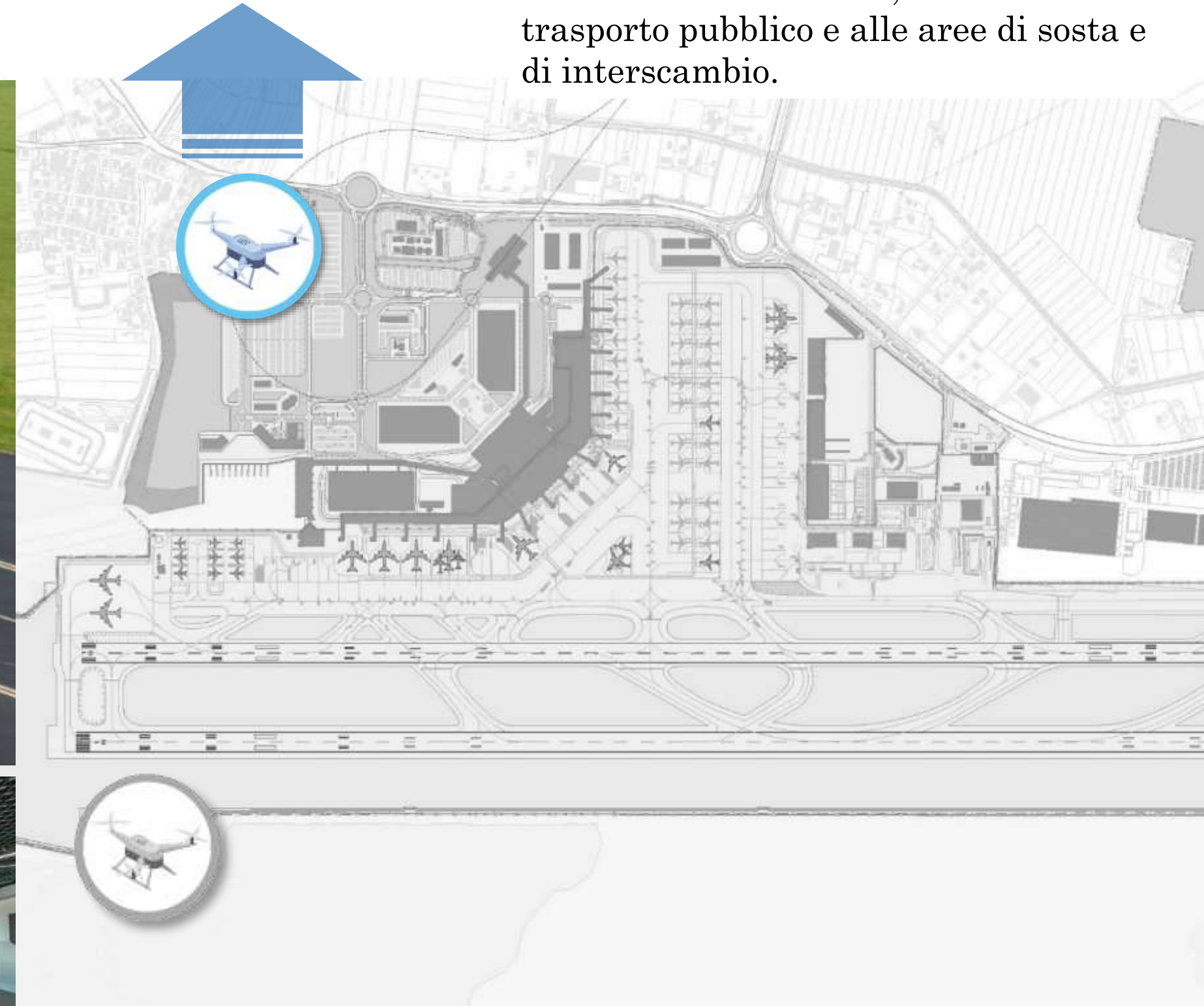
- Zero emissioni inquinanti
- Basso inquinamento acustico
- Bassi costi di manutenzione
- Collegamenti tre volte più rapidi rispetto a quelli su strada
- Possibilità di guida autonoma
- Infrastruttura di dimensioni molto ridotte



Localizzazione del «sistema AAM» nel sedime di VCE

CONNESSIONE REGIONALE

Il primo vertiporto di prova francese a Pontoise
<https://www.wetravel.biz/2022/11/10/inaugurato-il-primo-vertiporto-di-prova-francese-a-pontoise/>



Per la collocazione landside si ritiene fondamentale la stretta connessione al sistema di accessibilità, alle linee di trasporto pubblico e alle aree di sosta e di interscambio.

CONNESSIONE LAGUNA E ISOLE

Per la collocazione airside sono state studiate più soluzioni di cui si sono valutati vantaggi e svantaggi.

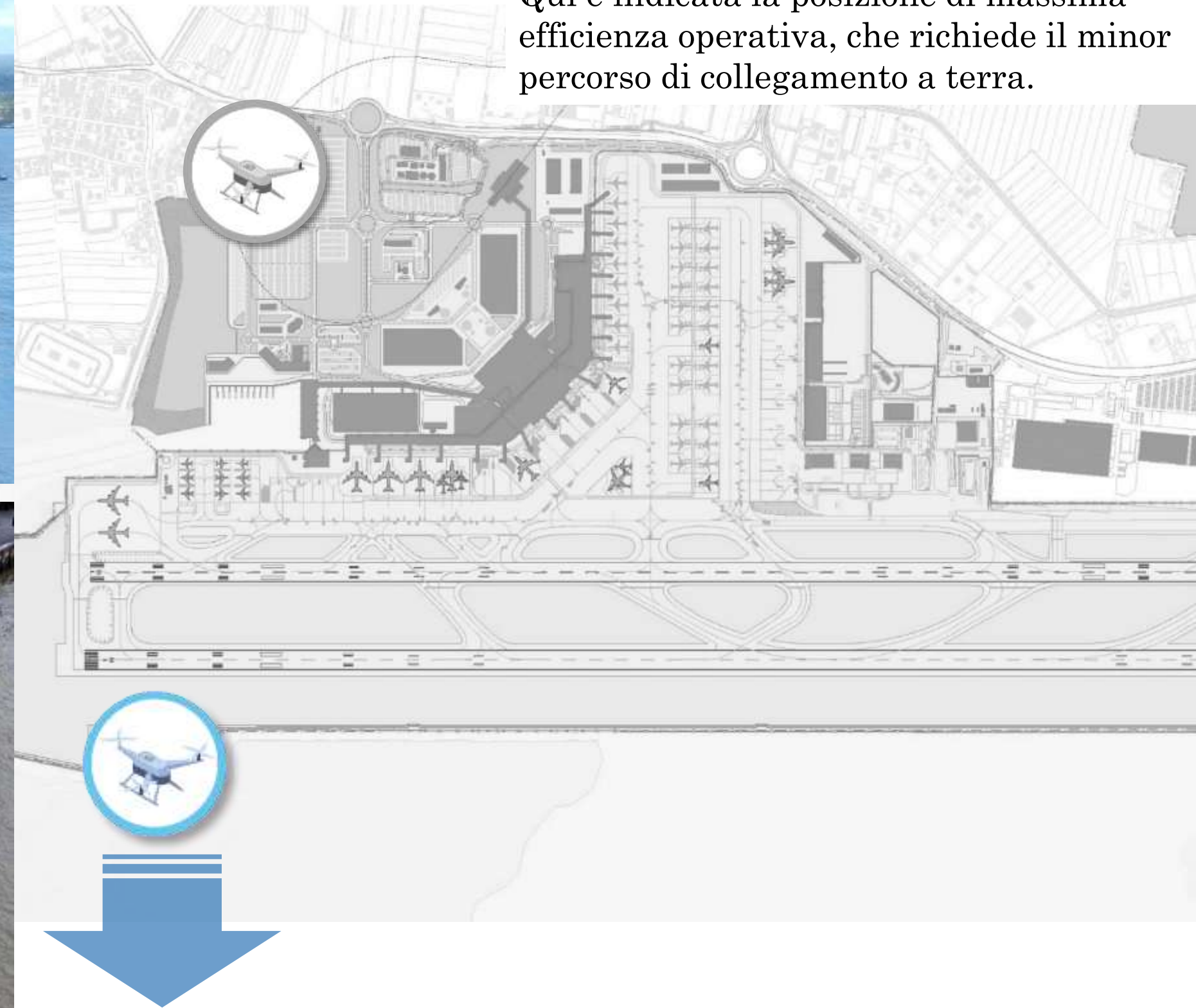
Qui è indicata la posizione di massima efficienza operativa, che richiede il minor percorso di collegamento a terra.



*Prototipo air taxi terminal a Singapore
fonte Volocopter*



*Esempio di sistema leggero atterraggio su acqua
Battersea Londra*



SVILUPPO E SOSTENIBILITA'





Il nostro percorso verso Net Zero

La nostra Roadmap offre una visualizzazione a tappe del nostro viaggio verso "Net Zero Carbon emissions" entro il 2030.



STRATEGIE DI SVILUPPO SOSTENIBILE

TRASVERSALI A TUTTI I TEMI DEL MASTERPLAN

➤ **TRANSIZIONE ENERGETICA**

Azzerare le emissioni nette di CO₂ al 2030 con l'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili.

➤ **CICLO DELL'ACQUA**

Ridurre in modo drastico il consumo di acqua potabile, utilizzando le acque del depuratore e le acque meteoriche

➤ **PAESAGGIO E BIODIVERSITA'**

Integrare nel programma di sviluppo le azioni per valorizzare il paesaggio e il contesto ambientale in cui lo scalo opera

➤ **INTERMODALITA'**

Supportare lo sviluppo della mobilità sostenibile: trasporto pubblico, auto condivisa, mezzi a basse emissioni.

➤ **ADVANCED AIR MOBILITY**

Favorire lo sviluppo della nuova mobilità aerea sostenibile, e creare la connettività "aria-aria"

➤ **INFRASTRUTTURA DI VOLO**

Massimizzare l'utilizzo della infrastruttura esistente: la pista in uso avrà capacità sufficiente fino al 2037

➤ **TERMINAL E ALTRI EDIFICI**

Realizzare le strutture aeroportuali secondo i più alti standard LEED che definiscono la sostenibilità di un edificio



Video 2
Masterplan 2037 sostenibilità



Grazie per l'attenzione