



Collegio degli
Ingegneri di Venezia



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI VENEZIA



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta



ATENEIO VENETO

CONFERENZA DEL PROF. ING. ATIILIO ADAMI

**IL FUTURO DELLA LAGUNA DI VENEZIA
OLTRE TRENT'ANNI DI STUDI, RICERCHE, ESPERIMENTI E OPERE**

Giovedì 10 febbraio 2022 ore 16:00

Ateneo Veneto Aula Magna

Attilio Adami

Il futuro della laguna di Venezia
Oltre trent'anni di studi, ricerche, esperimenti e opere



16:00 **Registrazione partecipanti in presenza**

16:15 **Dott. Antonella Magaraggia** Saluti di benvenuto
Presidente Ateneo Veneto

Ing. Mariano Carraro
Presidente Ordine degli Ingegneri della
Città Metropolitana di Venezia

Ing. Sandro Boato
Presidente Collegio Ingegneri Venezia

Prof. ing. Vincenzo Bixio
Presidente della Sezione Veneta
dell'Associazione Idrotecnica Italiana

L'Associazione Idrotecnica Italiana

L'Associazione Idrotecnica Italiana è stata istituita nel 1923, con lo scopo di promuovere lo sviluppo e la diffusione della cultura dell'acqua nei vari aspetti relativi alla gestione delle risorse idriche, alla salvaguardia dei corpi idrici ed alla difesa dell'ambiente.

Nei suoi 90 anni di storia è stata punto di riferimento per gli interventi riguardanti il patrimonio idrico italiano ed è tuttora sede qualificata di incontro tra le comunità scientifica e professionale, al fine di divulgare e trattare problemi relativi alle acque, sensibilizzando l'opinione pubblica e la classe politica.

Avvalendosi di collaudati contatti con istituzioni, enti di ricerca, università, nonché con il supporto di primari studi professionali ed imprese, l'Associazione promuove iniziative culturali e di ricerca nel campo dell'idraulica e delle varie discipline attinenti all'acqua. Cura, inoltre, rapporti di cooperazione con organizzazioni similari, italiane e straniere, ed organizza convegni, incontri di studio e corsi di aggiornamento professionale.

Pubblica la rivista L'Acqua, periodico bimestrale in formato cartaceo che si caratterizza per il rigore dei contenuti e la regolarità della diffusione agli abbonati; divulga una propria Newsletter L'@cqua informato elettronico, distribuita liberamente, per un più rapido aggiornamento ed allargato confronto sui temi di attualità e sulle tendenze in campo tecnico e scientifico.

L'Associazione - strutturata in 12 sezioni territoriali - ha un proprio sito internet, che offre informazioni e servizi e costituisce punto di raccolta delle iniziative associative e dei contatti con le realtà del settore.



Associazione Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta



L'Associazione Idrotecnica Italiana e gli sviluppi dell'idraulica veneta nell'ultimo novantennio

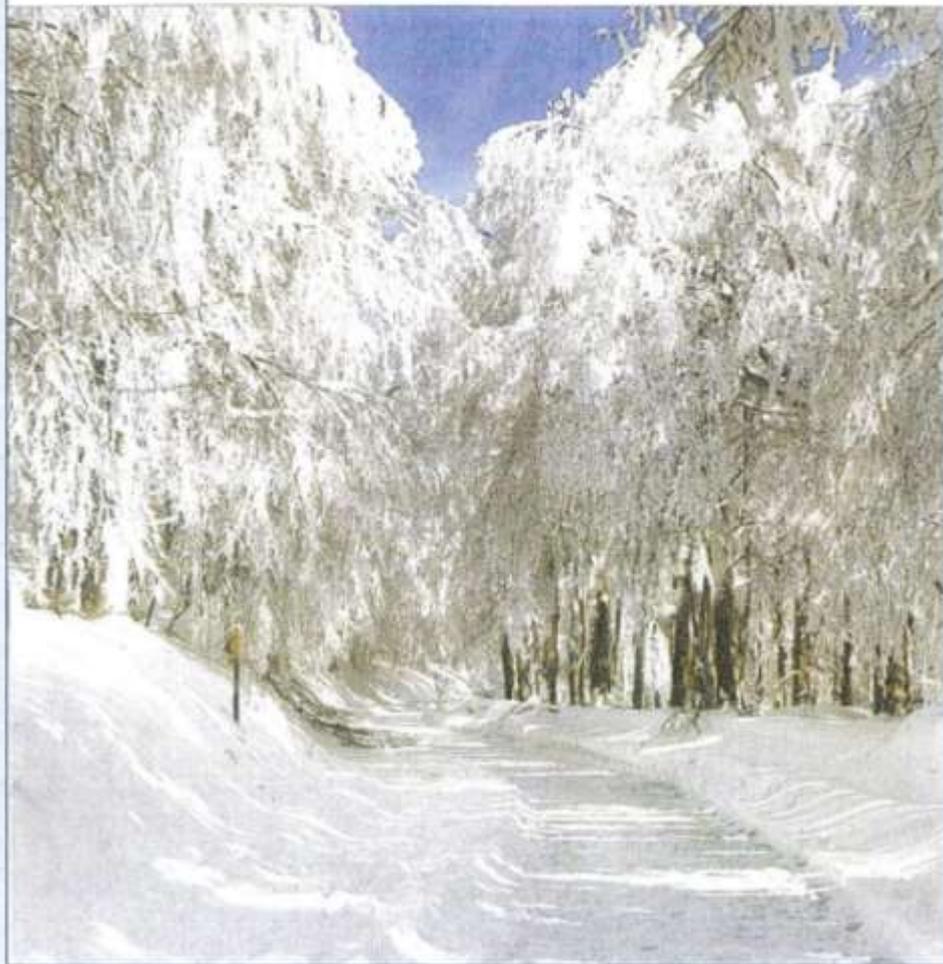
1923 - 2013



EDIZIONI PROGETTO
PADOVA

Publicazione edita in occasione del
novantesimo anno di attività della
Associazione Idrotecnica Italiana

L'ACQUA



VIVERACQUA
CENTRO ITALIANO DEL RIVER



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - ICEA
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL
AND ARCHITECTURAL ENGINEERING



Dipartimento Territorio
e Sistemi Agro-Forestali
Università di Padova



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

GIORNATA DI STUDIO
**Acqua e scenari climatici.
Nuove conoscenze
e indirizzi operativi**



Padova, Venerdì 10 dicembre 2021

Università degli Studi di Padova,
"Palazzo del Bo, Sala dell'Archivio Antico"
Via 8 Febbraio, 2 - 35122 Padova



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta

ICEA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - ICEA
SEMPREPIÙ' CIVIL, UNIVERSITÀ
PER ARCHITETTURA, INGEGNERIA

DAFNAE
Dipartimento di Agronomia Animali
Allevamenti, Scienze Forestali e Ambientali

OFFICINA
DEGLI
INGEGNERI
DELLA UNIVERSITÀ
DI PADOVA

FORN
ZONA
NE
INGEGNERIA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

GIORNATA DI STUDIO

Variazioni climatiche e governo idraulico del territorio



Padova, Venerdì 21 febbraio 2020
Auditorium dell'Orto Botanico
dell'Università degli Studi di Padova
Via dell'Orto Botanico, 15



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta
Sezione Friuli Venezia Giulia



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - ICEA
SEMPRE VIVENTE UNIVERSITÀ
ALL'ARCHITETTURA, INNOVANDO



Dipartimento Territorio
e Sistemi Agro-Forestali
Università di Padova



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

GIORNATA DI STUDIO

Recenti indirizzi nella gestione del rischio alluvioni e manifestazioni climatiche dell'ottobre 2018: la tempesta Vaia



Padova, Martedì 7 maggio 2019

Università degli Studi di Padova,
"Palazzo del Bo, Sala Ippolito Nievo"
Via 8 Febbraio, 2 - 35122 Padova



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta
Sezione Friuli Venezia Giulia



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE, EDILE E AMBIENTALE - ICEA
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL,
AND ARCHITECTURAL ENGINEERING



Collegio degli
Ingegneri della
Provincia di
Venezia



ORDINE
DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA
DI UDINE



ORDINE
DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA
DI TREVISO



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

GIORNATE DI STUDIO

Padova, 14 ottobre 2016 - Udine, 28 ottobre 2016

LA SICUREZZA IDRAULICA DEL TERRITORIO A 50 ANNI DALL'ALLUVIONE DEL NOVEMBRE 1966



Prima Giornata di Studio
Padova, Venerdì 14 ottobre 2016

AULA IPPOLITO NIEVO DEL PALAZZO DEL
BO

PROGRAMMA

16:00	Ing. Hermes Redi Generai Manager HMR S. r.l. e già Direttore Generale del Consorzio Venezia Nuova	L'importanza degli studi e delle ricerche per la progettazione delle opere di difesa del centro storico e di salvaguardia della laguna
17:00	Prof. ing. Attilio Adami Università di Padova, Facoltà di Ingegneria, Dipartimento ICEA	Il ruolo dei modelli fisici nello studio delle paratoie del MoSE
17:50	Ing. Maurizio Pozzato Già Direttore del Centro sperimentali modelli idraulici di Voltabarozzo (PD)	Le prove sui modelli fisici eseguite nel laboratorio di Voltabarozzo a Padova
18:10	Prof. ing. Vincenzo Bixio	Conclusioni e commiato
18:30	Termine dell'evento	

Dott. Ing. Hermes Redi

L'ing. Redi si è laureato in Ingegneria idraulica presso l'Università degli Studi di Padova nel 1979, ed ha iniziato la propria esperienza di lavoro all'estero, in Arabia Saudita e Yemen. L'attività nel progetto MoSE inizia come Capo dell'Ufficio Studi e Sperimentazioni del Consorzio Venezia Nuova (1983-1989) con la matricola n. 1 del Consorzio. Successivamente diviene consulente dello stesso con compiti di direzione lavori degli studi e di parte delle opere. Si interessa inoltre degli aspetti relativi alla sicurezza dei cantieri dapprima come coordinatore per l'esecuzione e successivamente come Responsabile dei lavori.

Infine è stato chiamato nel 2013, in piena bufera giudiziaria, a ricoprire il ruolo di Direttore Generale del Consorzio Venezia Nuova che ha mantenuto fino al commissariamento del Consorzio da parte dell'ANAC, lasciando la sua posizione all'inizio del 2016.

Nel frattempo, ha coperto diversi altri ruoli, tra i quali si possono ricordare:

- Coordinatore di Venezia Servizi, società concessionaria del Comune di Venezia per lo scavo dei rii di Venezia, divenuta in seguito la attuale Insula. (1989-1991)
- Direttore Generale della Società Delta Po, concessionaria della regione Veneto per l'attuazione del Piano di approvvigionamento idrico del Basso Veneto, divenuta la attuale Veneto Acque. (1992-1996)
- Direttore del Consorzio Ramsar Molentargius, concessionario del Ministero dell'Ambiente per il recupero dell'area umida del Molentargius a Cagliari. (1992-1996)
- Direttore Generale di Acque del Chiampo, società che gestisce il ciclo idrico Integrato nella valle del Chiampo. (1996- 2002)

Attualmente si occupa di progettazione di opere di natura complessa in Italia e all'estero come General Manager di una Società di ingegneria.

Prof. Ing. Attilio Adami

Laureato a Padova nel 1961, ha svolto la sua carriera accademica presso l'Istituto di Idraulica dell'Università degli Studi di Padova, tenendo i corsi di insegnamento di «Modelli fisici in idraulica» e come titolare di cattedra di «Modelli e controlli idraulici» dal 1977 al 2009 e ricoprendo anche la carica di Direttore di Istituto.

Il prof. Adami è noto particolarmente per l'attività di studio e di ricerca sperimentale svolta in laboratorio sui modelli fisici applicati alle opere idrauliche, grazie alla quale ha meritato indiscusso prestigio e grande autorevolezza non soltanto in ambito accademico: per oltre venti anni è stato apprezzato ed ascoltato membro del Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia.

A partire dagli anni '80 quando, in forza della rinnovata Legge Speciale, la tutela di Venezia è stata riconosciuta problema di interesse nazionale, gli studi del prof. Adami si sono rivolti alla salvaguardia della laguna ed alla tutela del centro storico; per molti anni il professore è stato consulente del Consorzio Venezia Nuova (concessionario unico dei lavori) ed ha supportato la progettazione degli interventi con i propri studi e le esperienze condotte sui modelli fisici realizzati nel Centro Sperimentale del Magistrato alle Acque a Voltabarozzo. In particolare, il professore è stato responsabile delle importanti e complesse prove sperimentali di comportamento delle paratoie a spinta di galleggiamento che compongono gli sbarramenti mobili alle bocche di porto lagunari (note come sistema MoSE); una scelta progettuale del tutto originale, per la quale mancavano del tutto esperienze precedenti cui fare riferimento.

Autore di oltre sessanta memorie a stampa presentate a congressi o pubblicate in riviste in Italia e all'estero, ha pubblicato quattro libri: «I modelli Idraulici nella tecnica», Cleup, 1974; «Cresce calando, interviste ai vecchi gestori delle piene», Marcianum Press 2011; «Physical Hydraulic Models, past and present», Marcianum Press 2013; «Il futuro della città di Venezia. Oltre trent'anni di studi, ricerche, esperimenti e opere», Bononia University Press, 2021; «Venezia anno 3000», 2021.

Dott. Ing. Maurizio Pozzato

L'ing. Pozzato si è laureato in Ingegneria Civile Idraulica nel 1974 presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Padova, ha poi conseguito nel 1980 il diploma di perfezionamento post laurea in Idraulica Sperimentale presso la stessa Facoltà.

Ha prestato servizio dall'aprile 1978 a settembre 2013 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia.

E' stato vicedirettore dell'Ufficio per la Salvaguardia di Venezia, istituito per gestire i lavori in gestione al Consorzio Venezia Nuova, dal 1985 al 1991, Direttore del CSMI-Centro Sperimentale per Modelli Idraulici di Voltabarozzo (PD) dal 1991 al 2013, Direttore dell'Ufficio Operativo del Magistrato alle Acque di Venezia dal 2000 al 2013 e Direttore di quello di Este dal 1985 al 2013 in modo non continuativo.

Come Direttore del CSMI ha svolto attività di sperimentazione sui temi della Legge Speciale di Venezia e della difesa del suolo per conto del Magistrato alle Acque e di altre Amministrazioni.

Come Direttore degli Uffici di Venezia e di Este ha svolto incarichi di progettazione, direzione lavori e Responsabile del Procedimento di numerosi interventi di regimazione idraulica dei corsi d'acqua di competenza dello Stato, nonché di ristrutturazione e restauro di edifici demaniali e di interesse pubblico, con fondi della Legislazione Speciale per l'Ufficio di Venezia.

E' stato membro del Comitato Tecnico di Magistratura e del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato alle OO.PP., componente della Commissione per la Salvaguardia di Venezia e membro di varie commissioni giudicatrici.

Dal 2014 al 2020 è stato, per due mandati, Presidente del Collegio degli Ingegneri della Provincia di Venezia, ed ha curato in tale veste l'organizzazione di convegni, seminari e visite tecniche su importanti temi di carattere tecnico-scientifico e culturale legati alla professione dell'ingegnere, anche in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Venezia e di altre Associazioni.



Collegio degli
Ingegneri di Venezia



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI VENEZIA



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta



ATENEIO VENETO

CONFERENZA DEL PROF. ING. ATIILIO ADAMI

IL FUTURO DELLA LAGUNA DI VENEZIA OLTRE TRENT'ANNI DI STUDI, RICERCHE, ESPERIMENTI E OPERE

Giovedì 10 febbraio 2022 ore 16:00
Ateneo Veneto Aula Magna

CONCLUSIONI

Comitato per lo studio dei provvedimenti
a difesa della città di Venezia ed a salvaguardia dei suoi caratteri
ambientali e monumentali

IV Gruppo di lavoro «Idraulica»
Sottogruppo «Acque sotterranee»

Censimento dei pozzi artesiani della pianura fra Piave e Brenta

Coordinatore Prof. ing. Dino Tonini

DINO TONINI

ELEMENTI
DI
IDROGRAFIA ED IDROLOGIA

VOL. I

LIBRERIA UNIVERSITARIA - VENEZIA

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

MAGISTRATO ALLE ACQUE

**NUOVI INTERVENTI PER LA
SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

LEGGE 29-11-1984 N. 798

PIANO DI ORGANIZZAZIONE
DEL SERVIZIO INFORMATIVO

CONVENZIONE REP. 7322 DEL 3-12-1992

PERIZIA DI ESERCIZIO

SEZIONE DI LAVORO N. 6. RETI IDROGRAFICHE

(2° Stralcio)

Studio finalizzato alla raccolta ed al trasferimento
su supporto informatico dei dati relativi alle
caratteristiche geometriche e funzionali delle reti
di bonifica afferenti nella Laguna di Venezia

Rapporto tecnico finale

Volume 6: Consorzio di Bonifica BASSO PIAVE

DATA: 31 gennaio 1996

PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

REALIZZAZIONE A CURA DI

prof. ing. Vincenzo Bisio

CONSORZIO VENEZIA NUOVA
VENEZIA

MODELLIZZAZIONE GEOGRAFICA E CALCOLO DELLA
MOVIMENTAZIONE DELL'AZOTO E DEL FOSFORO
NEL BACINO SCOLANTE.

IDROLOGIA

prof. ing. Vincenzo Bixio

Venezia, 25 febbraio 1992



ISTITUTO DI IDRAULICA "GIOVANNI POLENI"
FACOLTA' DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA
Via L. LIPMAN, 26 - 35131 PADOVA, ITALIA - TEL. 049/833441

COPIA

P/226

**MODELLO IDRAULICO IN SCALA 1:60
DELLA BOCCA DI MALAMOCCO**

(CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" - VENEZIA)



ISTITUTO DI IDRAULICA "GIOVANNI POLENI"
FACOLTA' DI INGEGNERIA - UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA
Via L. LINCOLN, 22 - 35131 PADOVA, ITALIA - TEL. (049) 831443

COPIA

P/227

**MODELLO IDRAULICO IN SCALA 1:60
DELLA BOCCA DI CHIOGGIA**

(CONSORZIO "VENEZIA NUOVA" - VENEZIA)

Idrovia Padova - Venezia

La proposta ha ormai diversi anni, ma le polemiche non sono cessate ancora perché si è formato il partito dei contrari, secondo i quali un canale navigabile, con velocità dell'acqua compatibile con la navigazione, deve avere caratteristiche diverse da quelle di uno scolmatore di piena che deve scaricare portate rilevanti senza limiti per la velocità, a questo si oppone il partito dei favorevoli che sostengono l'utilità del provvedimento anche per l'ambiente della laguna centrale. I favorevoli sono concentrati tra i tecnici della Regione Veneto e l'Autorità di Bacino competente, contrario si è dichiarato a suo tempo il Magistrato alle Acque di Venezia, col suo Comitato Tecnico, che teme le ripercussioni sulla morfologia lagunare allo sbocco dello scolmatore, dato che è ai margini del "Lago dei Teneri", che è un'area lagunare con dei problemi per l'inquinamento dei suoi sedimenti. Circa cinque anni fa, la Regione Veneto bandì comunque una gara per affidare la progettazione preliminare dell'opera: la gara ebbe un vincitore ma finora il progetto non ha avuto sviluppi ulteriori.



VENEZIA anno 3000

di Attilio Adami



Collegio degli
Ingegneri di Venezia



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI VENEZIA



Associazione
Idrotecnica Italiana
Sezione Veneta



ATENEIO VENETO

CONFERENZA DEL PROF. ING. ATIILIO ADAMI

**IL FUTURO DELLA LAGUNA DI VENEZIA
OLTRE TRENT'ANNI DI STUDI, RICERCHE, ESPERIMENTI E OPERE**

Giovedì 10 febbraio 2022 ore 16:00

Ateneo Veneto Aula Magna