

S.B.B.

PONTE D'IMBARCO NAVE



PRODOTTO

Basato sulle linee della tradizionale passerella, **S.B.B. Ship Boarding Bridge** è stato studiato per rispondere alle esigenze delle nuove generazioni di navi da crociera.

Il sistema di sollevamento in acciaio inox può regolare sia l'altezza della passerella verso il piano di imbarco del Terminal sia l'altezza verso la nave.

Sul lato della nave **S.B.B.** è equipaggiato di tutti i dispositivi di sicurezza necessari e di speciali cancelli di trattenimento anti-caduta. È altresì dotato di ulteriori particolari gate apribili, a rottura controllata, utilizzati per segregare gli spazi liberi sul ponte di imbarco.

S.B.B. è costruito per servire anche navi con ingombri fuori sagoma in banchina (scialuppe), ha tempi di installazione veloci e bassi costi di manutenzione, grazie alla sua struttura modulare senza connessioni fisse tra le torri.

Il primo **S.B.B.** è operativo a Venezia dalla primavera del 2012. Il secondo è in funzione dal 2013.

ADDITIONAL BENEFIT	
✓	Si adatta a dislivelli anche lato terminal
✓	Studiato per servire navi con ingombri laterali (scialuppe fuori bordo)
✓	Veloce installazione
✓	Finiture signorili

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Imbarchi e sbarchi di oltre 2.000 passeggeri per ora dal livello terminal
- Altezza d'imbarco: da +4.70 m a +13.20 m (altre misure su richiesta)
- Livellamento automatico all'escursione di marea
- Dispositivi sicurezza localizzazione della nave
- Aria condizionata
- Presa esterna per alimentazione elettrica o/e generatore (se richiesto)
- Sistema anticollisione in banchina con tecnologia bumper

OPTIONAL

- Altezza d'imbarco variabile a lato del terminal fino a 16 metri
- Freno aggiuntivo in caso di forte vento
- Interno/esterno TVCC
- Connessione fibra ottica nave/Terminal
- Su ruote o su rotaie
- Sistema audio