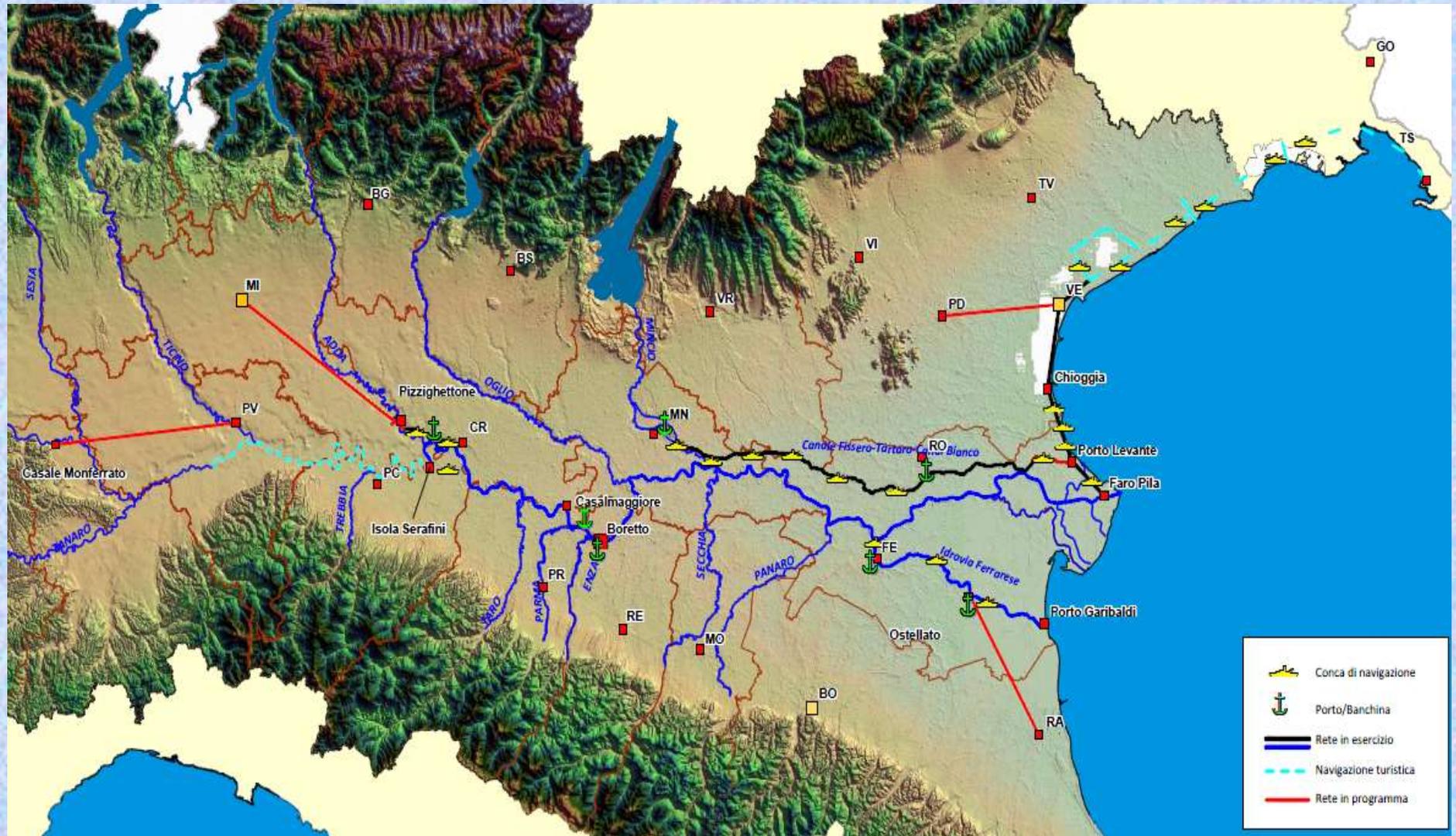


# La nuova conca di Isola Serafini

**Ivano Galvani**

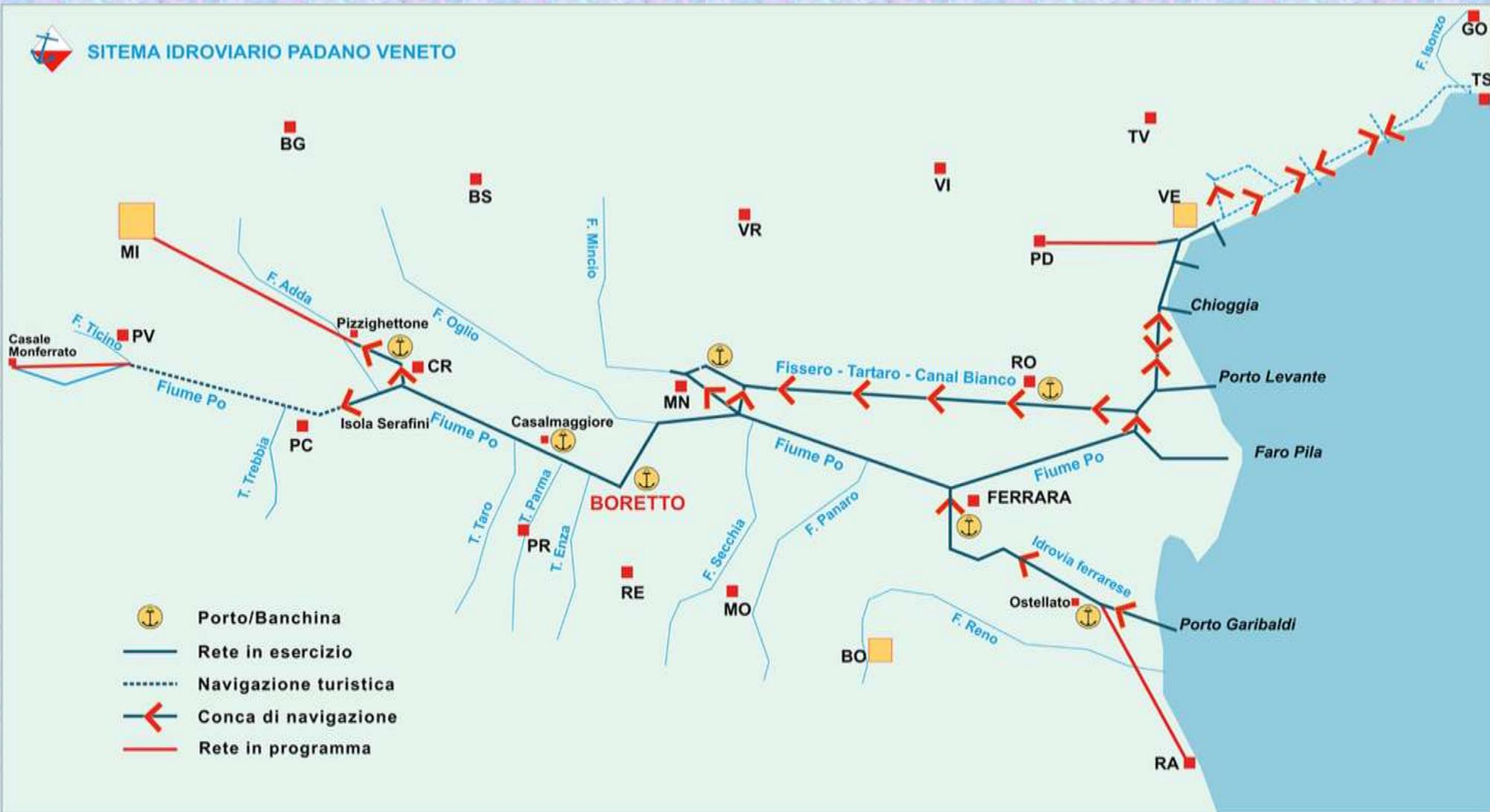
**Monticelli d'Ongina**

# IL BACINO IDROGRAFICO DEL NORD ITALIA





## SITEMA IDROVIARIO PADANO VENETO



Rete in programma:

987,5 Km

Rete in esercizio:

812 Km

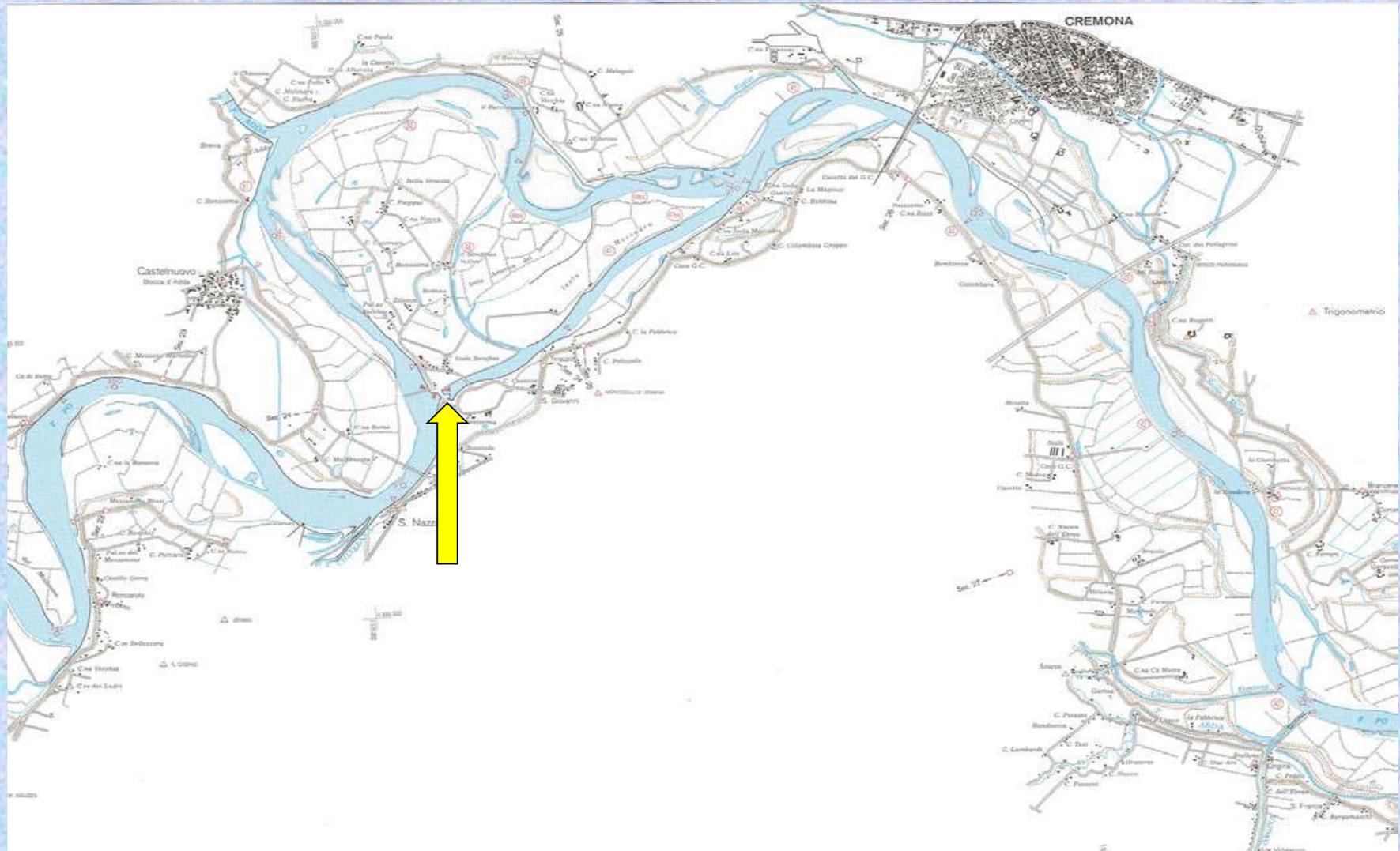
Rete trasporto commerciale:

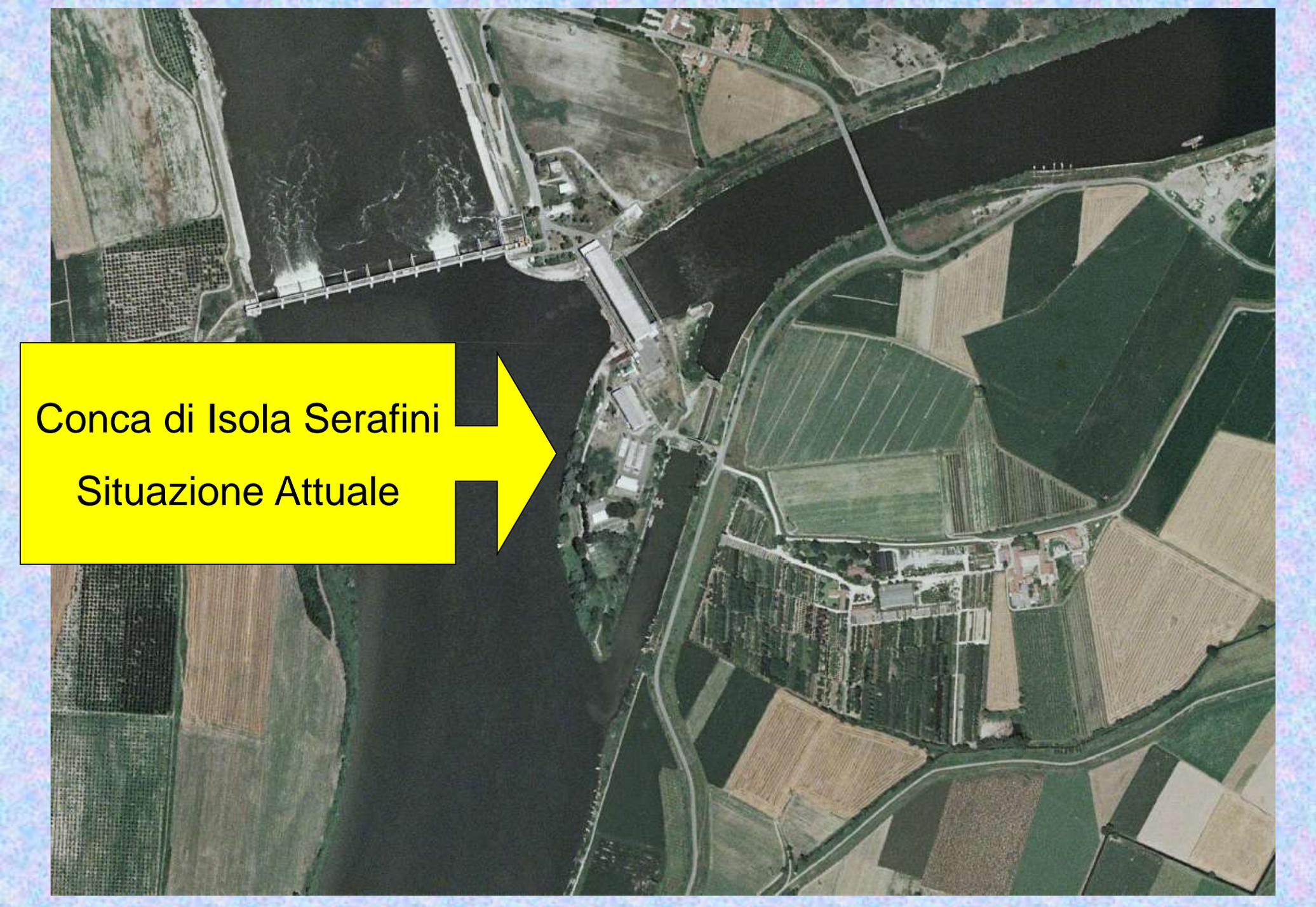
564 Km

# CLASSIFICAZIONE CEMT

| Tipod<br>idovia        | Classed<br>navigazione | Barche a motore ediate                  |                                  |          |           |         | Convogli aspirata                          |                    |                       |                    |                          | Altezzaminirinasctoi<br>porti |                |
|------------------------|------------------------|---|----------------------------------|----------|-----------|---------|--|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------|
|                        |                        | Tipod barche - caratteristiche generali |                                  |          |           |         | Tipod convoglio - caratteristiche generali |                    |                       |                    |                          |                               |                |
|                        |                        | Denominazione                           | Lungh<br>zza                     | Laghezza | Pescaggio | Tom     |  | Lungh<br>zza       | Laghez<br>za          | Pescaggio          | Tom                      |                               |                |
|                        |                        | m                                       | m                                | m        | T         |         | m  | m                  | m                     | T                  | m                        |                               |                |
| DINHERSE<br>DINHERSONE | Asst<br>dell'ha        | I                                       | Péride<br>Bage                   | 3850     | 505       | 180-200 | 250-400                                    |                    |                       |                    |                          | 400                           |                |
|                        |                        | II                                      | Kast-Campiris<br>Campire-Bage    | 50-55    | 660       | 250     | 400-650                                    |                    |                       |                    |                          | 400-500                       |                |
|                        |                        | III                                     | Gustav Krings                    | 67-80    | 820       | 250     | 650-1000                                   |                    |                       |                    |                          | 400-500                       |                |
|                        | Asst<br>dell'ha        | I                                       | Gose Firow                       | 41       | 470       | 140     | 180  |                    |                       |                    |                          | 300                           |                |
|                        |                        | II                                      | Bika Mitrova<br>500              | 57       | 750-900   | 160     | 500-600                                    |                    |                       |                    |                          | 300                           |                |
|                        |                        | III                                     |                                  | 67-70    | 820-900   | 160-200 | 400-700                                    |                    | 118-132               | 823-<br>900        | 160-200                  | 1000-1200                     | 400            |
|                        | DINHERSE<br>DINHERSONE | IV                                      | Jhan Welker                      | 80-85    | 950       | 250     | 1000-1500                                  |                    | 85                    | 950                | 250-280                  | 1250-1450                     | 5250-7000      |
|                        |                        | Va                                      | Garb Rémas<br>Large Rine Vessels | 95-110   | 1140      | 250-280 | 1500-3000                                  |                    | 95-110                | 1140               | 250-450                  | 1600-3000                     | 5250-7000-9.10 |
|                        |                        | Vb                                      |                                  |          |           |         |  |                    | 172-185               | 1140               | 250-450                  | 3200-6000                     |                |
| Va                     |                        |   |                                  |          |           |         |  | 95-110             | 2280                  | 250-450            | 3200-6000                | 7.000-9.10                    |                |
| Vb                     |                        |   |                                  | 140      | 1500      | 390     |  |                    | 185-195               | 2280               | 250-450                  | 6400-12000                    | 7.000-9.10     |
| DINHERSE<br>DINHERSONE | Vc                     |   |                                  |          |           |         |  | 270-280<br>193-200 | 2280<br>3300-<br>3420 | 250-450<br>250-450 | 9600-18000<br>9600-18000 | 9.10                          |                |
|                        | VI                     |   |                                  |          |           |         |  | 285<br>195         | 3300-<br>3420         | 250-450            | 14500-27000              | 9.10                          |                |

# Il Po tra Piacenza e Cremona – Isola Serafini



An aerial photograph showing a dam structure across a river. The dam is a long, low wall with a spillway on the left side. To the right of the dam, the river flows through a valley with various agricultural fields in shades of green and brown. A small settlement is visible near the dam. A yellow arrow points from the text box to the dam area.

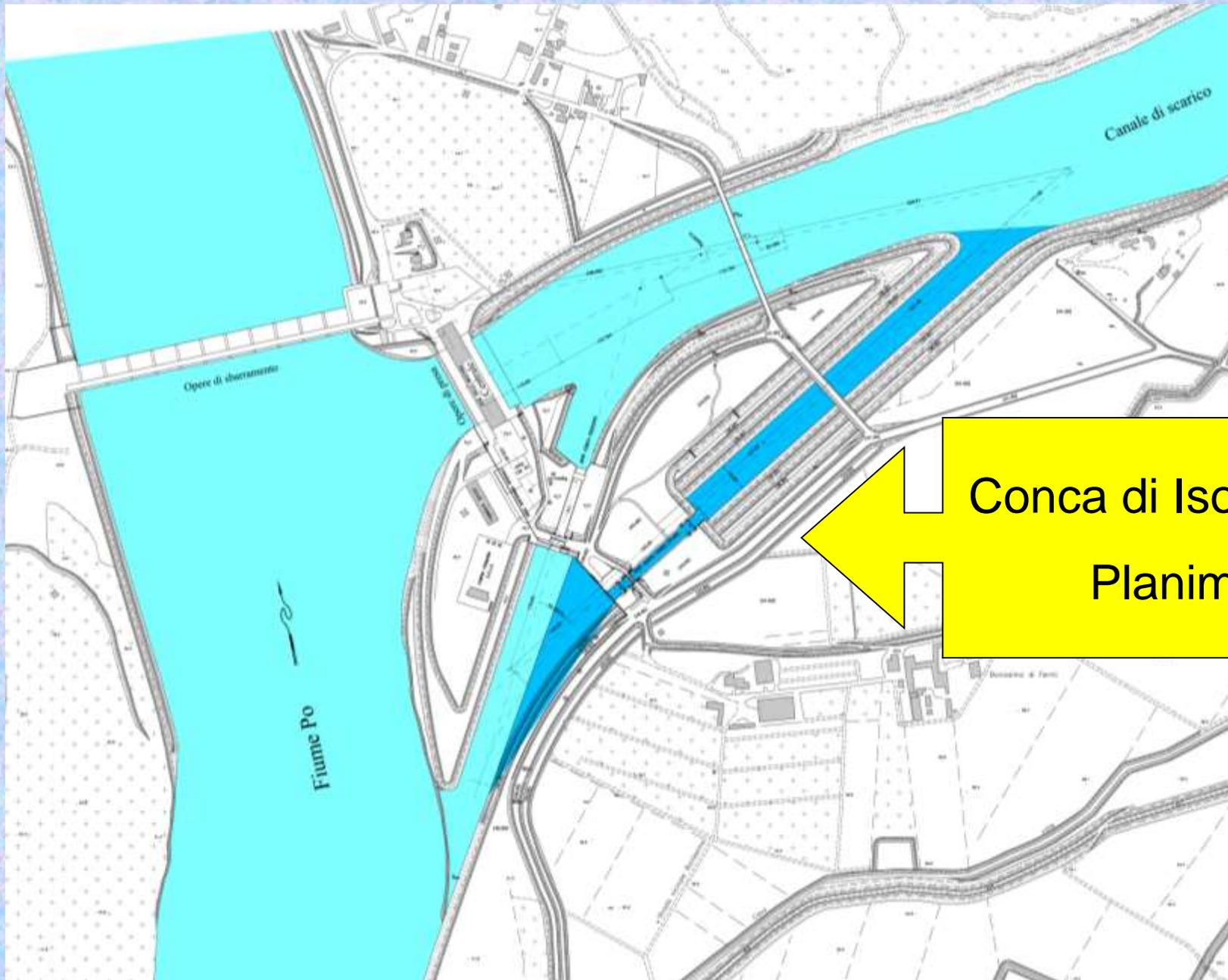
Conca di Isola Serafini  
Situazione Attuale

An aerial photograph showing a large dam structure across a river, with a reservoir behind it. The surrounding area is a mix of green fields and brown agricultural land. A yellow callout box with a black border is positioned on the left side of the image, containing text and a yellow arrow pointing towards the dam.

Conca di Isola Serafini  
Situazione in Progetto

## DIMENSIONI OPERA IN PROGETTO

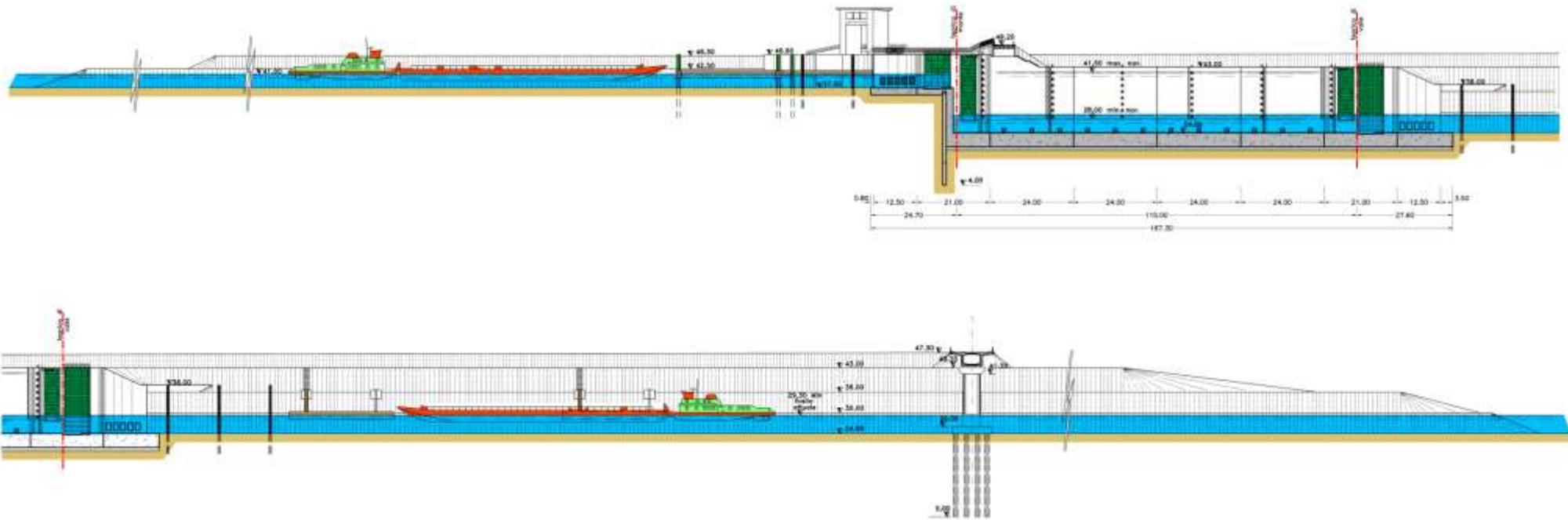
|   | Conca in progetto   | Conca esistente     |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Classe</b>                           | <b>Va</b>           | <b>~IV</b>          |
| <b>Lunghezza utile della conca</b>      | <b>115 m</b>        | <b>85 m</b>         |
| <b>Lunghezza totale della conca</b>     | <b>163 m</b>        | <b>120 m</b>        |
| <b>Larghezza utile della conca</b>      | <b>12,5 m</b>       | <b>12,0 m</b>       |
| <b>Tirante minimo d'acqua</b>           | <b>4,00 m</b>       | <b>---</b>          |
| <b>Quota di max navigazione a monte</b> | <b>41,50 m slm.</b> | <b>41,50 m slm.</b> |
| <b>Quota di min navigazione a monte</b> | <b>41,00 m slm.</b> | <b>---</b>          |
| <b>Quota di max navigazione a valle</b> | <b>36,00 m slm.</b> | <b>---</b>          |
| <b>Quota di min navigazione a valle</b> | <b>28,00 m slm.</b> | <b>---</b>          |
| <b>Quota soglia di monte</b>            | <b>37,00 m slm.</b> | <b>38,00 m slm.</b> |
| <b>Quota soglia di valle</b>            | <b>24,00 m slm.</b> | <b>30,75 m slm.</b> |



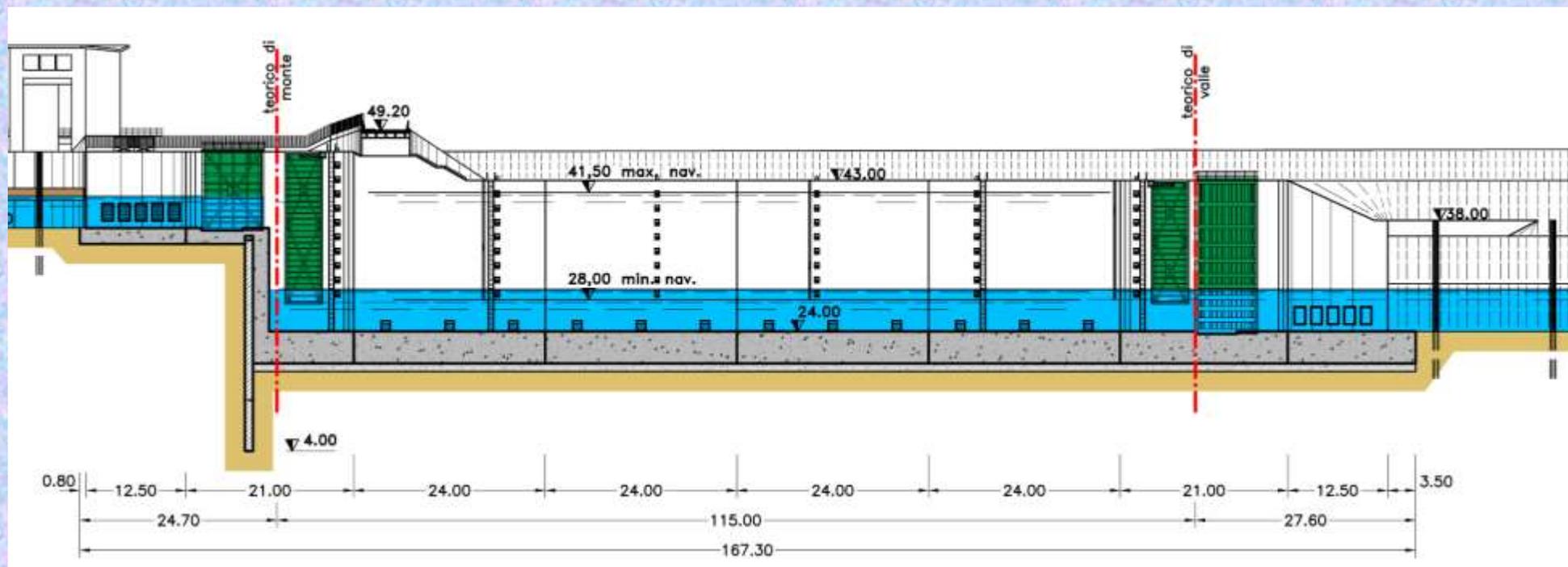
Conca di Isola Serafini

Planimetria

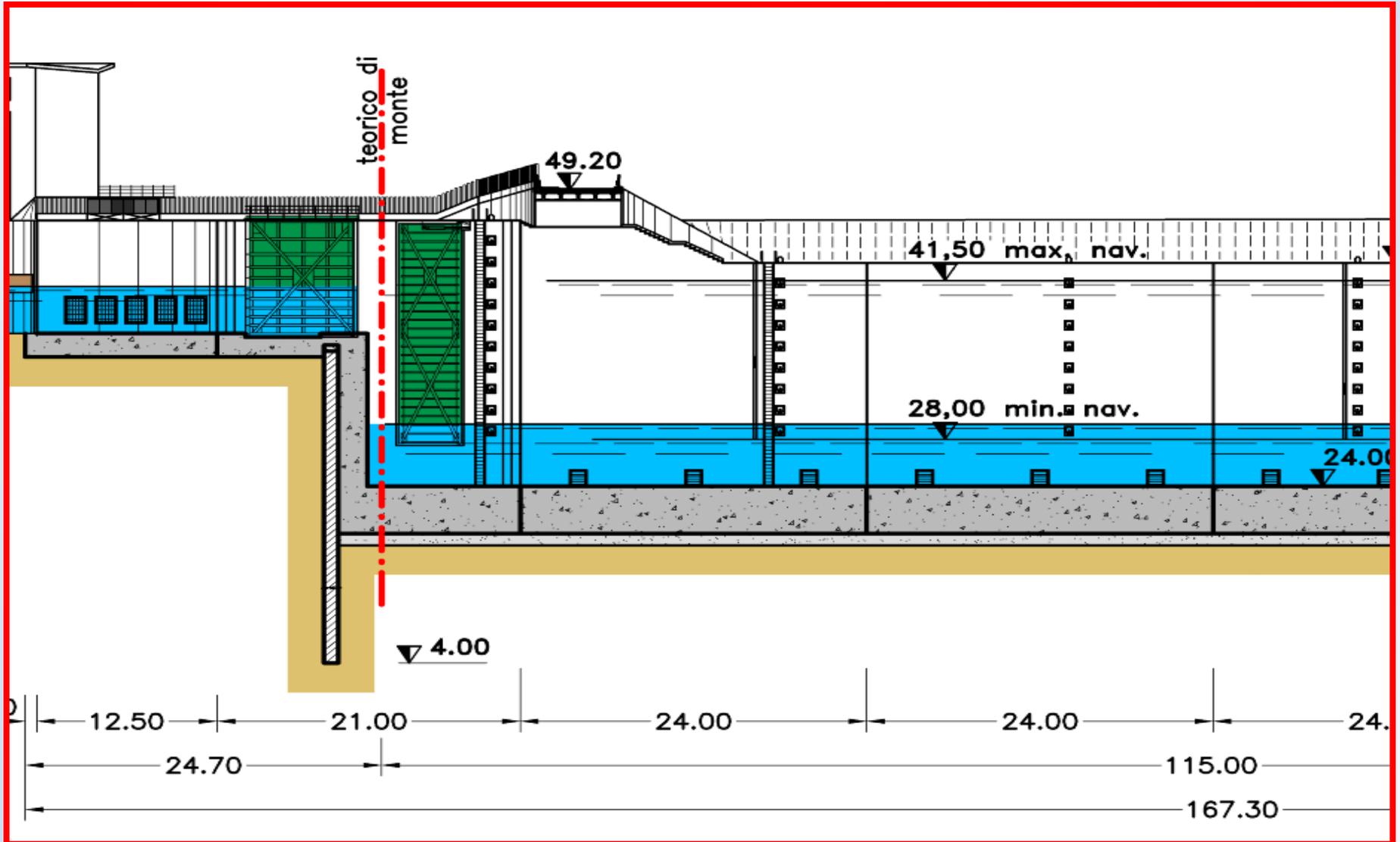
# Conca di Isola Serafini Sezione longitudinale



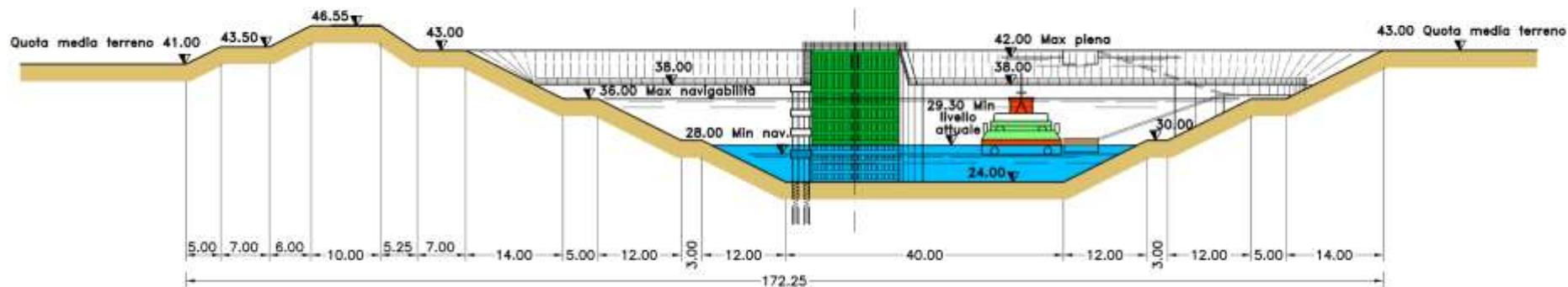
# Conca di Isola Serafini Sezione longitudinale



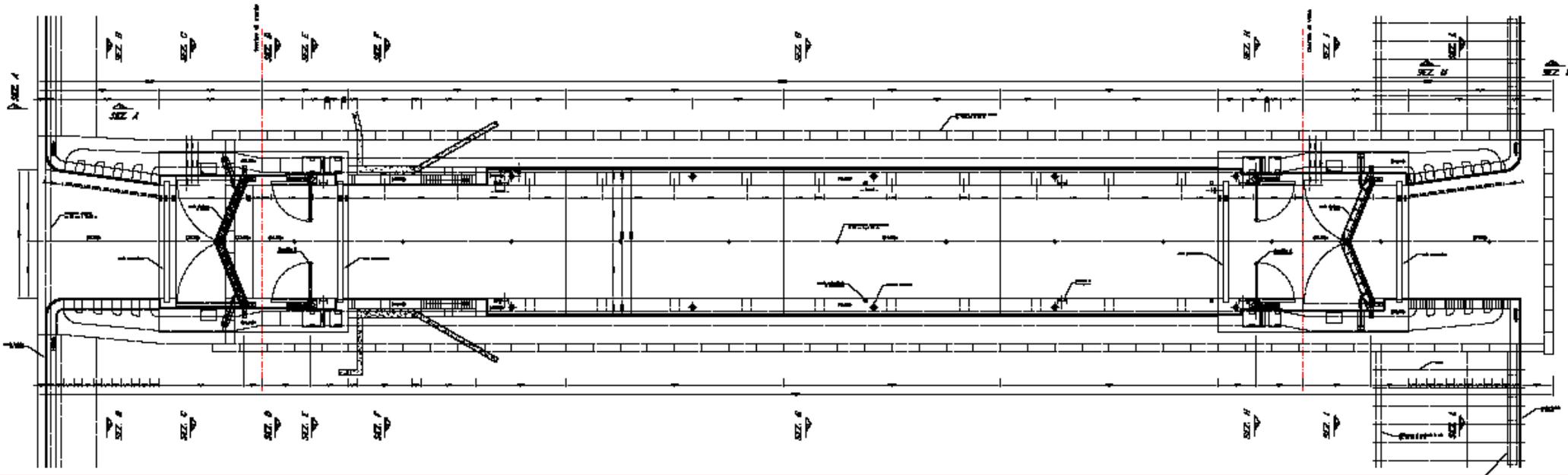
# Conca di Isola Serafini Sezione longitudinale



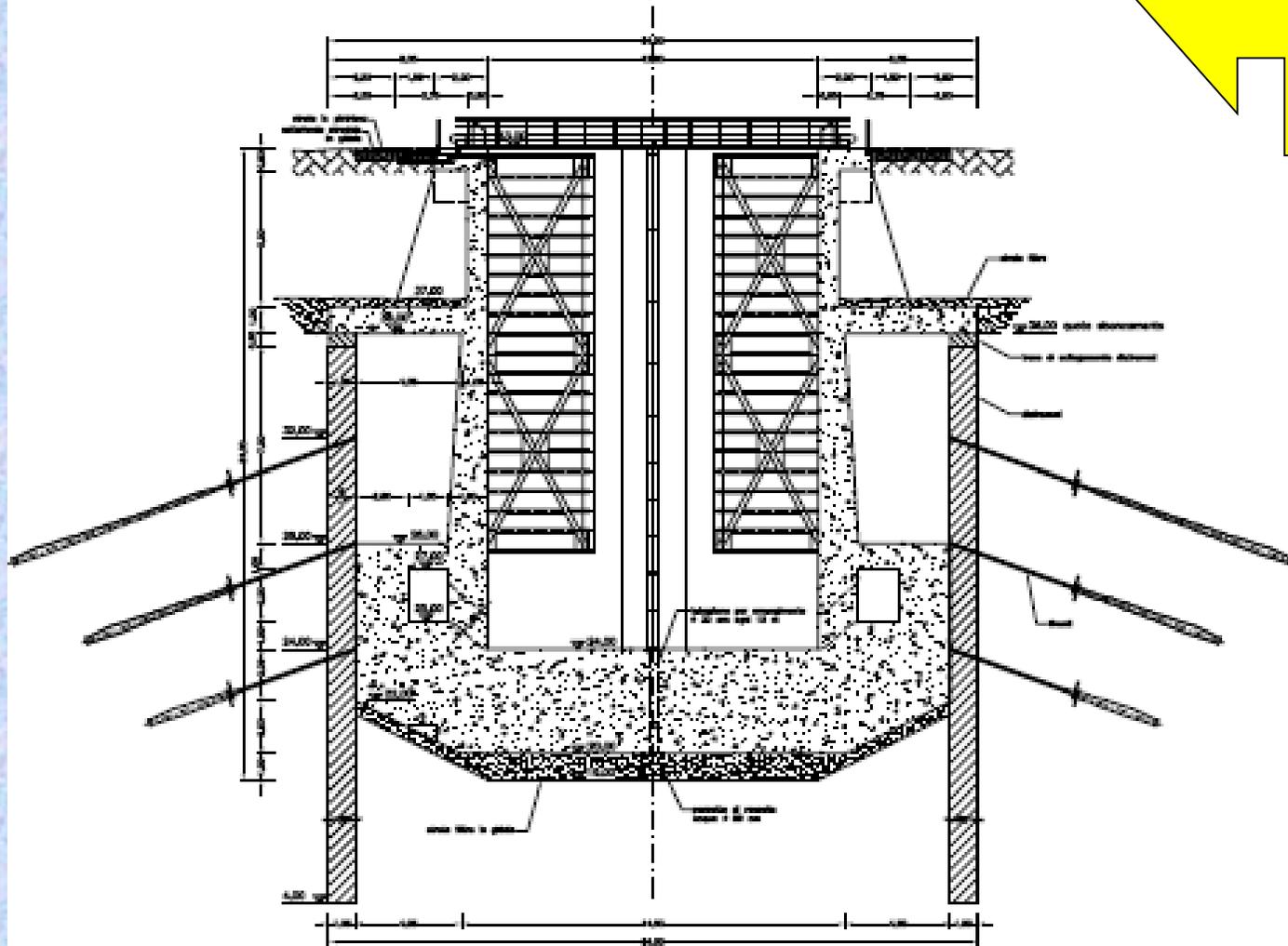
# Conca di Isola Serafini Sezione Trasversale Vista da valle



# Conca di Isola Serafini Pianta



SEZIONE G-G



Conca di Isola Serafini  
Sezione trasversale







# Nodo di Isola Serafini con : sbarramento, centrale , conca attuale, cantiere nuova conca



Cantiere: ponte viadotto sul mandracchio di valle



# Il cantiere : fasi di lavoro



# Cantiere: fasi di lavoro – realizzazione dei diaframmi



nel periodo in oggetto l'avanzamento delle opere civili è al 70% della totalità della struttura, precisamente si è raggiunta la quota finita di +45,00 sino all'altezza del concio 6.

Qui di seguito vengono rappresentate le lavorazioni per la realizzazione dello scolmatore posto in ingresso conca prima della porta vinciana di monte:

Gennaio 2016



Febbraio 2016





14 09 2015







Dicembre 2016: demolizione struttura in c.a. testata di monte



Gennaio 2017: demolizione testata di valle della conca



## REPORT LAVORAZIONI ESEGUITE NEL PERIODO DA NOVEMBRE 2016 A TUTTO APRILE 2017

### CANALE DI NAVIGAZIONE

Durante il periodo oggetto del seguente report (dal 1 Novembre 2016 al 28 Aprile 2017) sono state eseguite le fasi di scavo e rivestimento spondale del canale navigabile a valle della nuova conca, nello specifico, risulta completato tutto il canale di valle a meno degli ultimi 30 metri che non erano ultimabili a seguito della barriera naturale a protezione idraulica provvisoria creata in materiale inerte, rimossa successivamente al completamento della fornitura e posa in opera di tutti i panconi della nuova conca.

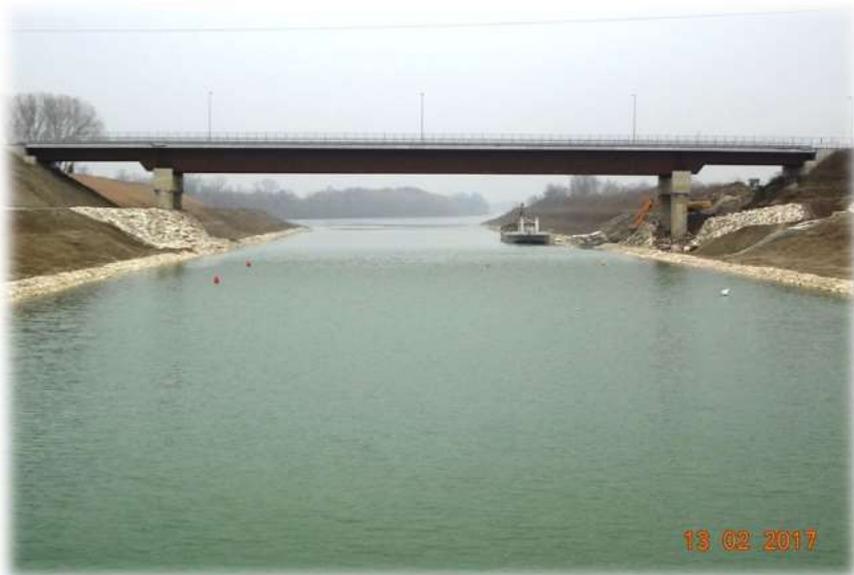
Novembre 2016: profilatura terminale scarpate nel terreno fra viadotto canale navigabile e imbocco al fiume Po.



Novembre 2016 EVENTO ECCEZIONALE PIENA DEL FIUME PO: seguita da sospensione dei lavori di 15 gg per tutte le lavorazioni sotto la quota +43,00, ovvero tutti i rivestimenti spondali.



*Febbraio 2017: Completamento rivestimento pile del viadotto*



*Aprile 2017: Escavo e recupero sabbia vicino la testata di valle della nuova conca*



# Rappresentazione intervento ultimato - vista da sud



# Rappresentazione cantiere ultimato – vista da sud ovest



# IL SISTEMA IDROVIARIO PADANO – VENETO



**CONVOGLI  
COMMERCIALI**



**MOTONAVI DA TURISMO**



# ITINERARI ALTERNATIVI DAL MAR NERO AL MARE DEL NORD



# Documentazione utile per la progettazione

