

*Abstract de: “Studio e progetto dell’ampliamento del terminal passeggeri dell’aeroporto Marco Polo di Venezia”*

La tesi affronta l’ampliamento del terminal passeggeri extra-Schengen dell’aeroporto internazionale di Venezia che nei prossimi anni sarà oggetto di un vasto ampliamento e si realizzeranno due nuovi corpi, ubicati a nord e a sud di quello attuale: l’espansione a nord è destinata al terminal Schengen, mentre quella a sud all’extra-Schengen.

La tesi ha previsto un periodo iniziale di tirocinio presso lo studio Oneworks a Venezia consentendo allo studente di affrontare il progetto da diversi punti di vista e considerando sia l’area air-side che quella land-side.

Per la prima, viene affrontato il progetto del piazzale di sosta degli aeromobili previsto per il terminal sud. Dopo aver scelto una collocazione dell’apron che massimizzi l’offerta per i passeggeri e l’operatività dell’aeroporto, si definisce il suo aspetto plano-altimetrico. Esso è calcolato sulla base dello spettro di traffico aereo ipotizzato per il 2021 e sui requisiti di distanze, dimensioni e superfici di delimitazione richiesti dalla normativa internazionale. Relativamente alla pavimentazione del piazzale, si definisce la sezione trasversale, i materiali e le prestazioni in opera, prestando attenzione ai giunti delle lastre rigide, alle opere di drenaggio per le precipitazioni ed alla segnaletica orizzontale.

Nella seconda parte è stata studiata la copertura dei nuovi edifici che si affiancheranno al terminal esistente. È stato condotto uno studio del concept architettonico utilizzato sul fronte che si affaccia sul piazzale aeromobili; esso riprende le capriate delle Gaggiandre, le grandi tettoie dell’Arsenale veneziano realizzate nel 1571. È stata esaminata la loro evoluzione architettonica-strutturale nei secoli che poi ha ispirato l’architetto Mar durante la progettazione dell’edificio attuale. Infine si propone una soluzione alternativa alla copertura progettata da Oneworks utilizzando uno schema reticolare spaziale in alluminio di cui si verifica la convenienza architettonica, economica e ambientale.