



Venezia Terminal Passeggeri ad OPEN FACTORY 2018 – domenica 25 novembre

Verrà organizzato un unico turno dalle ore 14 alle ore 16 con un numero massimo di persone di 50 inclusi gli accompagnatori che devono essere parenti degli iscritti.

Indicazione delle innovazioni tecnologiche oggetto di visita (spiegate più avanti)

- 1) Torre d'imbarco MBT
- 2) Tunnel trasporto bagagli
- 3) Prese per alimentazione da banchina maxi Yacht (mini cold ironing) – banchina Tagliamento
- 4) Difese speciali a protezione funi di ormeggio – banchina Tagliamento
- 5) Terminal Isonzo 1/2 , unico fabbricato costruito ex novo per l'utilizzo a terminal crociere

Indicazioni riguardo alle innovazioni oggetto di Visita

VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA E VTP ENGINEERING

L'innovazione al servizio della gestione dei flussi dei passeggeri: semplificare i processi per aumentare la safety e ridurre i consumi energetici

Nata nel 1997 per gestire il traffico passeggeri nel Porto di Venezia, **Venezia Terminal Passeggeri S.p.A. (VTP)** è leader nella conduzione e nello sviluppo di terminal crociere. L'azienda ha dimostrato la propria eccellenza con i risultati raggiunti in termini di traffico ed un contestuale e progressivo aumento di capacità organizzativa e competenze riconosciute in tutto il mondo e premiate a livello nazionale ed internazionale. VTP, oltre al terminal veneziano, gestisce in partnership con alcune delle maggiori compagnie di crociera mondiali, anche i porti crociere di Ravenna, Catania e Cagliari.

Nel corso degli anni VTP ha ampliato il proprio campo d'azione investendo nella progettazione e realizzazione di prodotti tecnologici altamente innovativi per una migliore gestione dei flussi dei passeggeri, una diminuzione dei tempi di sosta delle navi in porto e una riduzione dei consumi energetici connessi alle attività portuali.

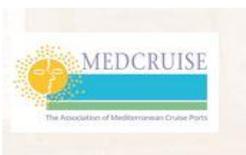
Una propensione al rinnovamento fondamentale in un mercato sempre più competitivo affidata a **VTP Engineering Srl**, interamente partecipata da VTP e specializzata nella progettazione e implementazione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione e brevetti da applicare agli ambiti portuali. L'innovazione di VTP Engineering è messa al servizio della gestione dei flussi dei passeggeri e mira a semplificare i processi per aumentare la safety e ridurre i consumi energetici. VTP Engineering si pone come autorevole partner di consulenza per tutti quei terminal che vogliano incrementare il livello di servizio ed ha come obiettivo la

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di APVS S.r.l.

Venezia Terminal Passeggeri S.P.A. Marittima Fabbricato 248 — 30135 Venezia — Italy

Tel. +39 0412403000 r.a. – Fax 041 2403091 – Pec: direzione@pec.vtp-ve.it – www.vtp.it

Reg. Imp. di Venezia, C.F. e P. IVA 02983680279 – Cap. Soc. € 3.920.020,00 i.v. interamente versato
Azienda Certificata secondo UNI EN ISO 9001:2015; UNI EN ISO 14001:2015 ed OHSAS 18001:2007



realizzazione di soluzioni ingegneristiche per migliorare l'efficacia e l'efficienza dei processi dei porti crociere, attraverso progetti ed attrezzature all'avanguardia.

Alcune delle soluzioni tecniche introdotte da VTP e VTP Engineering saranno oggetto della visita guidata prevista durante l'evento Open Factory 2018 che si svolgerà il prossimo 25 novembre.

MBT

VTP Engineering ha sviluppato MBT Multipurpose Boarding Tower una soluzione innovativa per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri delle navi da crociera. MBT è una torre multifunzione mobile che collega tramite ascensori la banchina, il terminal e la nave, qualunque sia l'altezza del ponte di imbarco, consentendo percorsi multipli alternativi per passeggeri e operatori di banchina/equipaggio, riducendo così l'utilizzo del Terminal e i relativi consumi.

TUNNEL BABAGLI

La movimentazione dei bagagli, in particolare in scali che effettuano operazioni di imbarco/sbarco di passeggeri è un'attività che richiede accortezza logistica e attente misure di sicurezza. Il Sistema di controllo e convogliamento bagagli in imbarco a doppia linea costituito da 5 nastri per linea studiato da VTP Spa e attualmente in uso sia al Terminal 109/110 sia al Terminal 107/108, permette di effettuare i controlli di security, convogliando quindi il bagaglio direttamente nel terminal o in banchina, aumentando sicurezza e velocità di movimentazione con notevole risparmio di risorse.

MINI COLD IRONING

Un sistema di alimentazione elettrica da banchina, cosiddetto cold ironing, è stato realizzato presso la Banchina Tagliamento ubicata in Marittima. Tale sistema è ideale per alimentare i maxi yacht ed è costituito da colonnine elettriche amovibili, posizionate secondo le necessità di utilizzo e connesse ad apposite prese entro pozzetti a raso. Ogni colonnina amovibile prevede diversi punti di presa in modo da adeguarsi a varie potenze richieste.

DIFESE SPECIALI PER LA PROTEZIONE DA RISCHIO ROTTURA FUNI ORMEGGIO

Uno dei rischi connessi alle operazioni di ormeggio delle navi riguarda la sicurezza delle persone in caso di rottura delle funi di ormeggio. Al fine di migliorare le condizioni di Safety nel Porto Crociere di Marittima, VTP ha messo a punto un progetto costituito da una serie di barriere poste a protezione posteriore delle bitte 71 e 71 Bis di banchina Tagliamento. Le strutture sono costituite da basi in cemento armato connesse fra loro e sormontate da una struttura di difesa e reti metalliche conformi anche ai dettami di Security. Tale sistema di protezione, ad oggi presente solo nel Porto di Venezia, costituisce un ulteriore passo in avanti nell'incremento della Safety dei passeggeri che da sempre caratterizza VTP.



TERMINAL ISONZO 1/2

Il Terminal Isonzo 1/2 è l'unica struttura della Marittima costruita ex novo. Il terminal è concepito con criteri di massima razionalizzazione degli spazi ed attenzione alla sicurezza degli utenti, oltre ad impiegare tecnologie e materiali che riducono l'impatto ambientale. Le linee guida del progetto sono state dettate dall'esigenza di consentire uno sbarco dalle navi organizzato, comodo e sicuro ed un veloce trasferimento dei passeggeri.

